



DIAGNOSTIC PARTAGÉ

La richesse du patrimoine de la réserve en images

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole



Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH



ATELIER DE CONCERTATION - N°2

Quel plan de circulation demain ?

Comment concilier la richesse écologique de la Réserve Naturelle de la Forêt de Neuuhof / Illkirch et l'accueil de son public ?



Sommaire de la réunion

- 1. Rappel : Le relevé de compte-rendu, le calendrier, la plate forme d'échange, les enjeux - 5 minutes**
- 2. Le Plan de Circulation : situation actuelle et enjeux pour une bonne prise en compte de la vocation de la Réserve Naturelle - 15 minutes**
- 3. Quel Plan de Circulation demain ? : travail par table - 55 minutes**
- 4. ECHANGE ET DEBAT pour poser les bases d'un Plan de Circulation en symbiose avec le caractère de la Réserve Naturelle - 45 minutes**



➔ **Un travail de co-production dans un esprit de respect et de dialogue**

POUR CE FAIRE, QUELQUES RÈGLES QUI NOUS PERMETTRONT D'AVANCER ET DE CONSTRUIRE EFFICACEMENT ENSEMBLE

- 1. Les nouvelles personnes qui nous rejoignent sont les bienvenues et s'inscrivent dans une démarche continue, mais elles s'engagent à ne pas revenir sur ce qui est acté : une remise en perspective de la démarche lors de chaque atelier facilitera le respect de ce principe**
- 2. Les personnes présentes aux ateliers sont les bonnes personnes, c'est elles qui font avancer la démarche**
- 3. Ce qui se dit durant la réunion est plus important que ce qui se dit en dehors : ainsi, c'est le travail commun qui prime**
- 4. Savoir écouter est aussi constructif que de parler. Ainsi, lorsque l'on a pris la parole une première fois, on s'engage ensuite à laisser un maximum de personnes s'exprimer avant de la reprendre »**
- 5. Pour le respect de chacun, on commence à l'heure et on finit à l'heure**



Atelier de concertation

« ACCUEIL DU PUBLIC EN RÉSERVE NATURELLE DE LA FORÊT DE NEUHOF-ILLKIRCH »

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole

Février

Phase 1
Lancement de l'atelier
et Diagnostic partagé

Février - Mai

Phase 2
Idées forces et propositions
Plan de circulation - Cahier des préconisations - Charte du visiteur de la réserve

Juin

Phase 3
Restitution et finalisation
Plan de circulation
Cahier des préconisations
Charte du visiteur de la réserve

Atelier de concertation
n°1
Cadre et Diagnostic
partagé

7 février
18h30 Salle du Manèges Strasbourg

Atelier de
concertation n°2
Plan de circulation

27 février 18h30
Salle du Manèges Strasbourg

Atelier de
concertation n°3
Cahier des
préconisations

12 mars
18h30 Salle des Fêtes Illkirch-
Graffenstaden

Visite de
terrain de
l'atelier de
concertation

**Matinée du
30 mars**

Atelier de
concertation n°4
Charte du visiteur de
la réserve

24 avril
18h30 Salle du Manèges
Strasbourg

Atelier de
concertation n°5
Finalisation

16 mai
18h30 Salle des Fêtes Illkirch-
Graffenstaden

Atelier de concertation n°6
Restitution aux élus et
institutions du Plan de
circulation, du Cahier des
Préconisations et de la Charte
du visiteur de la réserve

18 juin
18h30 Salle du Manèges Strasbourg

Atelier n°2
PLAN DE
CIRCULATION

**27 février 18h30 Salle du
Manèges Strasbourg**



Atelier de concertation

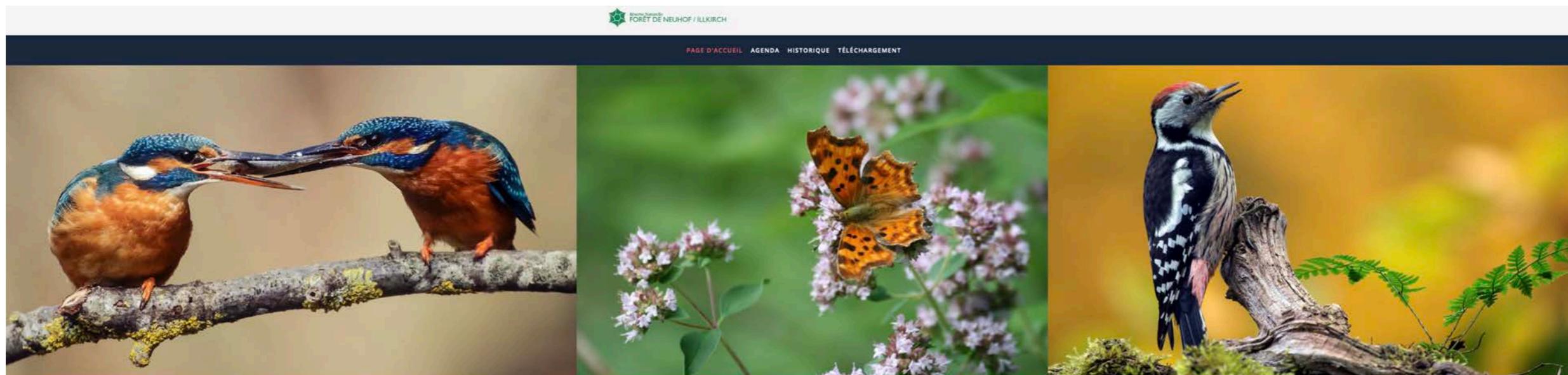
« ACCUEIL DU PUBLIC EN RÉSERVE NATURELLE DE LA FORÊT DE NEUHOF-ILLKIRCH »

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole

➔ Une plate-forme d'échange et d'information

<http://concertation-rnn.pragma-scf.com>



FORÊT DE NEUHOF / ILLKIRCH

PAGE D'ACCUEIL AGENDA HISTORIQUE TÉLÉCHARGEMENT

ATELIER DE CONCERTATION

La Forêt de Neuhoef / Illkirch, l'une de nos richesses patrimoniales et environnementales majeures, et dont nous sommes fiers, est classée Réserve Naturelle Nationale depuis septembre 2012, soit maintenant plus de six ans.

Depuis cette date, un travail intensif est engagé pour concrétiser le plan de gestion qui accompagne le classement et qui doit permettre, année après année, de conforter le potentiel et la richesse écologique de la forêt.

Parmi les actions majeures du plan de gestion, figure la définition d'un plan de circulation et de promenade capable de concilier de la meilleure manière les usages sociaux de la forêt et sa vocation première de réservoir de biodiversité.

Pour parvenir à trouver le plan de circulation le plus adapté, nous avons décidé de nous appuyer sur l'intelligence collective grâce à la création d'un atelier de concertation.

Cet atelier se réunira à 6 reprises du mois de février au mois de mai prochains, et débutera le jeudi 7 février 2019 à 18h30, salle du Manège, rue Solignac.



Vidéo : construire ensemble la RNN





Atelier de concertation

« ACCUEIL DU PUBLIC EN RÉSERVE NATURELLE DE LA FORÊT DE NEUHOF-ILLKIRCH »

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole

➔ **Un travail ouvert, mais qui s'inscrit dans les obligations inhérentes au statut de Réserve Naturelle Nationale de la forêt Neuhoef - Illkirch**



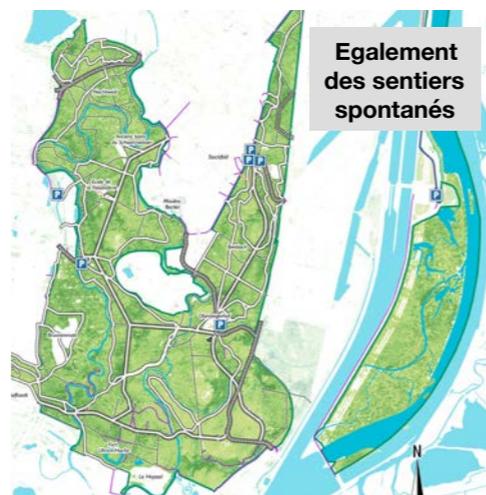
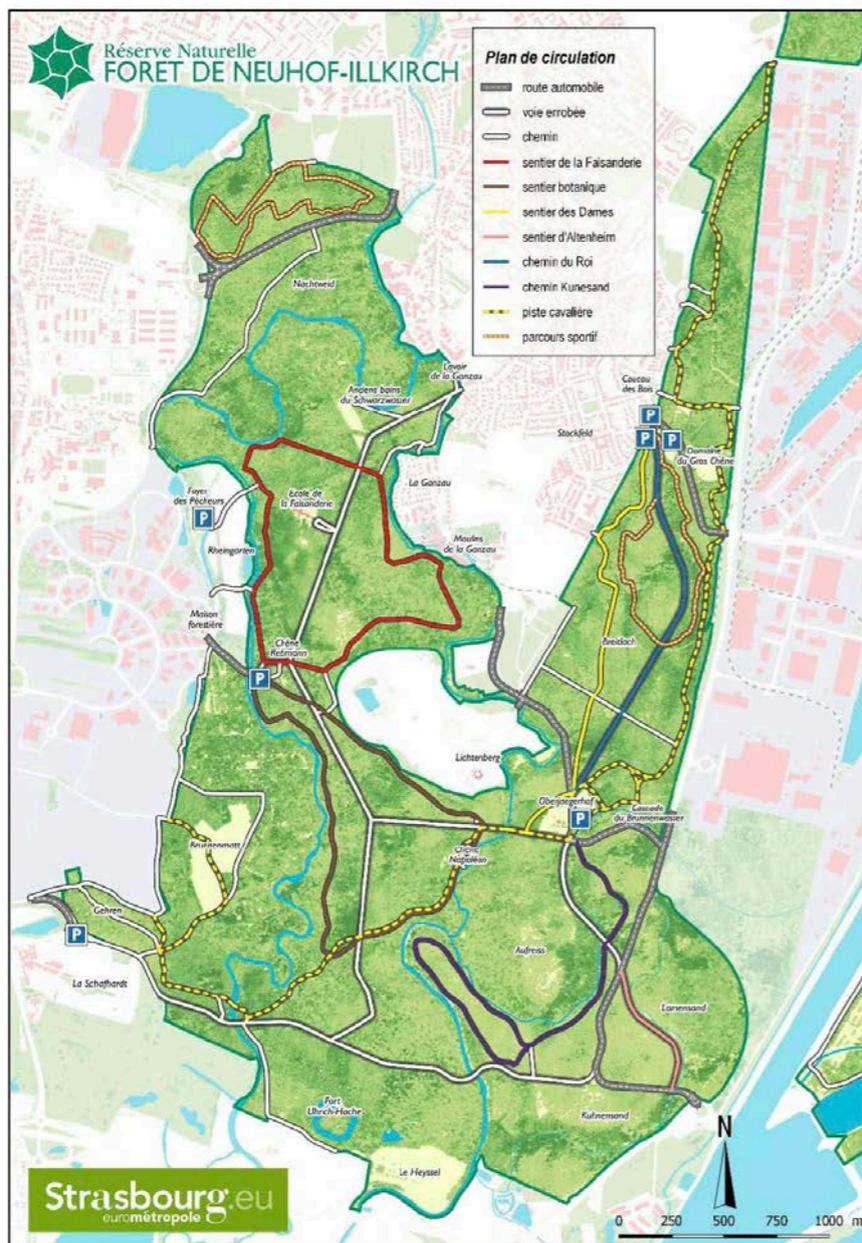
LE DÉCRET MINISTÉRIEL N°2012-1039 DU 10 SEPTEMBRE 2012 ET LE PLAN DE GESTION DE LA RÉSERVE FIXENT UN CADRE QU'IL IMPORTE DE RESPECTER



DIAGNOSTIC PARTAGÉ

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole



1. L'enjeu des zones de quiétude

- Le linéaire de sentiers et chemins et la fréquentation qui les accompagne présente une densité telle que les zones de quiétude nécessaires notamment à la reproduction des espèces farouches sont aujourd'hui quasi inexistantes pour permettre la valorisation de ce potentiel de biodiversité
- La fréquentation des cours d'eau, via la pêche et le canoë notamment, limite la nidification des oiseaux d'eau et contribue également à la limitation des zones de quiétude

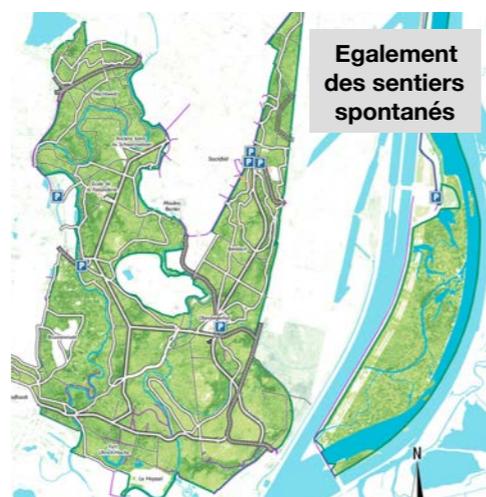
➔ La refonte du plan de circulation et de promenade de la Réserve doit mettre en perspective un ensemble proportionné, pertinent et adapté de zones de quiétude



DIAGNOSTIC PARTAGÉ

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole



2. L'enjeu de la sécurisation

- Le linéaire de sentiers, de chemins ouverts au public implique un travail continu de sécurisation par l'abattage des vieux arbres ou des arbres fragilisés situés le long des dits itinéraires.

Cette problématique est démultipliée par la chalarose du frêne.

- Ces arbres dont l'utilité écologique reste forte même morts, représentent un réservoir important pour la biodiversité de la forêt. Le rôle par exemple des arbres creux comme habitat de multiples espèces d'oiseaux est une illustration de cette richesse.

➔ La refonte du plan de circulation doit permettre de limiter le linéaire concerné par les abattages de sécurisation et l'appauvrissement écologique de la forêt qui l'accompagne.



Atelier de concertation

« ACCUEIL DU PUBLIC EN RÉSERVE NATURELLE DE LA FORÊT DE NEUHOF-ILLKIRCH »

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

2. Le Plan de Circulation :

Situation actuelle et enjeux pour une bonne prise en compte de la vocation de la Réserve Naturelle

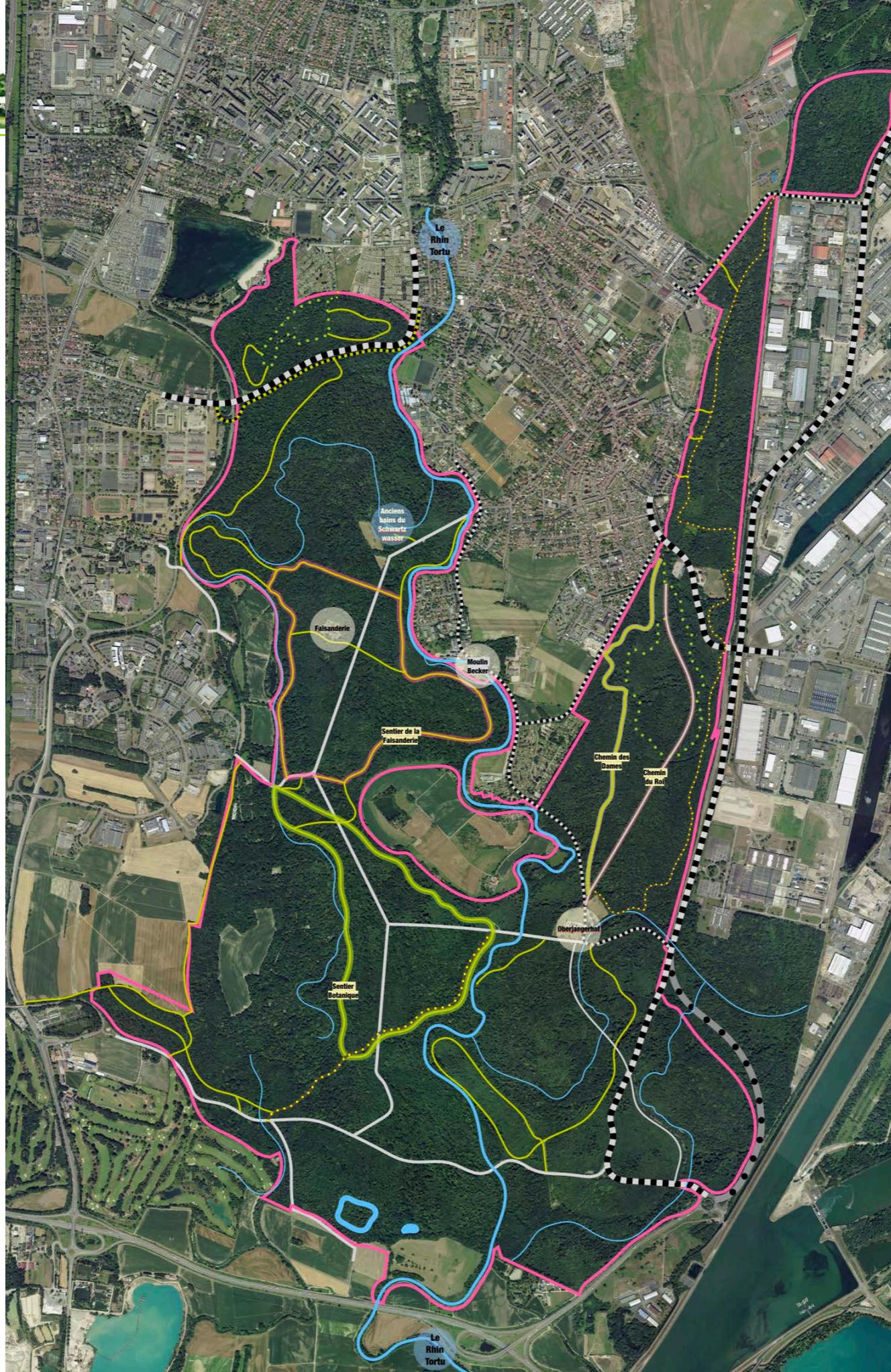
15 minutes

Strasbourg.eu
eurométropole



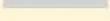
Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole



Un ensemble d'itinéraires et 5 principaux usages

- ➔ La fonction automobile
- ➔ La fonction cyclable vie quotidienne et loisirs
- ➔ La fonction équestre
- ➔ La fonction de canotage
- ➔ La fonction pédestre, promenade, randonnée, footing...

-  Périmètre de la Réserve Naturelle Nationale
-  Routes ouverte à la circulation
-  Voies en enrobé fermée à la circulation
-  Projet de déviation inscrit au PLUi
-  Piste cyclable dédiée
-  Rhin tortu
-  Bras d'eau
-  Piste équestre
-  Chemin et sentier de promenade
-  Parcours de santé

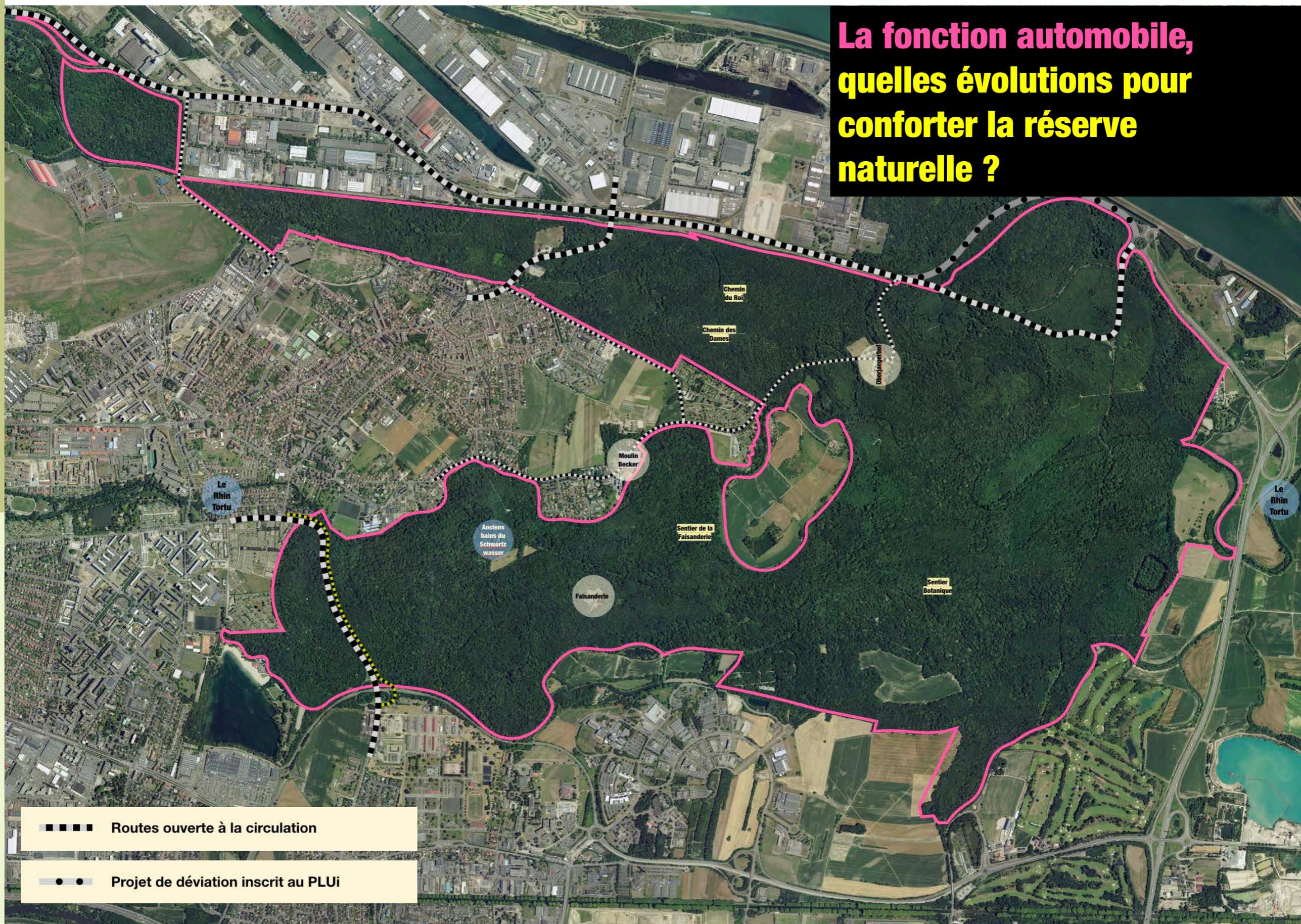


PLAN DE CIRCULATION

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole

**La fonction automobile,
quelles évolutions pour
conforter la réserve
naturelle ?**



■ ■ ■ ■ Routes ouverte à la circulation

— ● — ● — Projet de déviation inscrit au PLUi



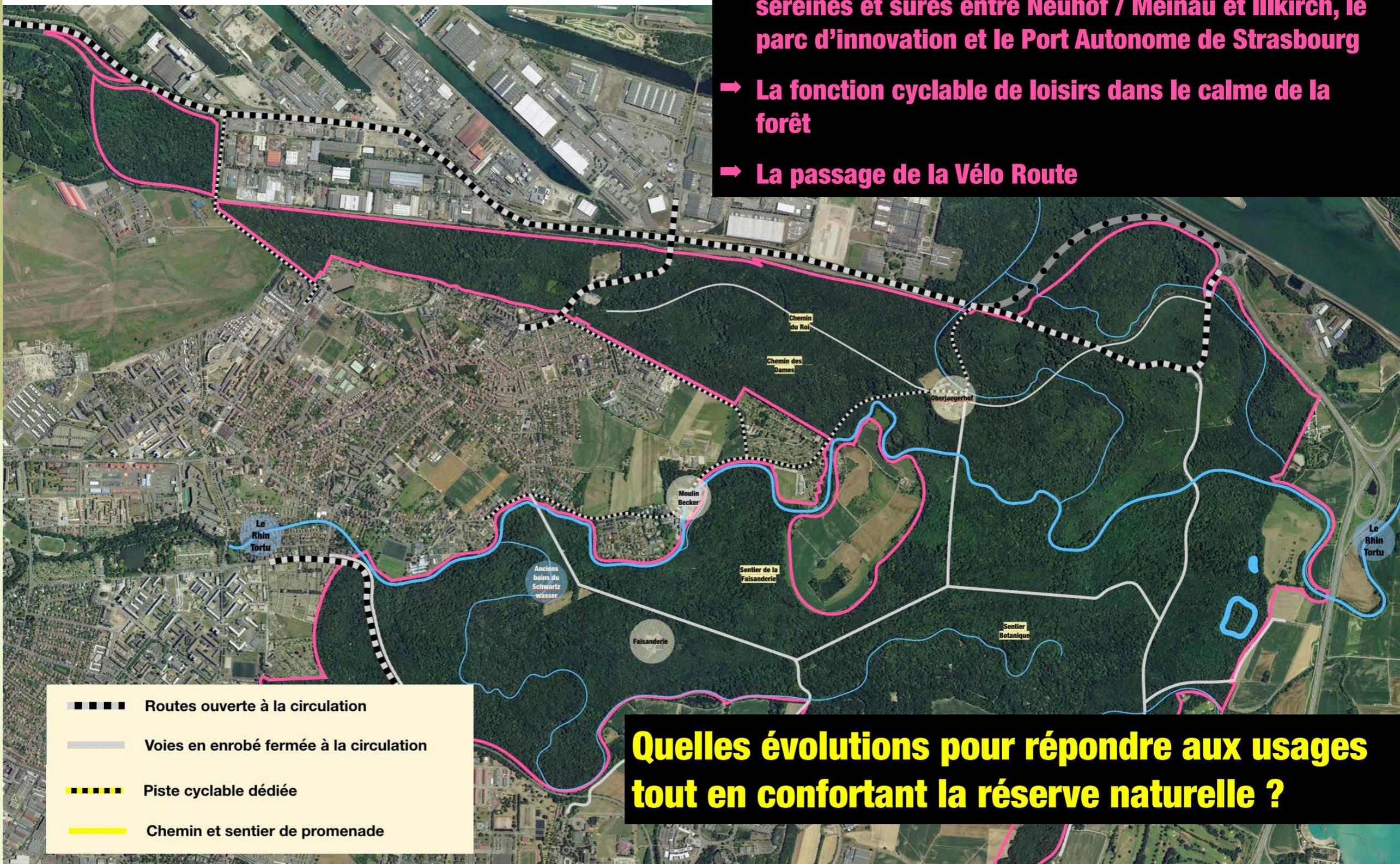
PLAN DE CIRCULATION

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole

La fonction cyclable vie quotidienne et loisirs

- ➔ La fonction cyclable vie quotidienne et les liaisons sereines et sûres entre Neuhoef / Meinau et Illkirch, le parc d'innovation et le Port Autonome de Strasbourg
- ➔ La fonction cyclable de loisirs dans le calme de la forêt
- ➔ La passage de la Vélo Route



- ▬▬▬▬ Routes ouverte à la circulation
- ▬▬▬▬ Voies en enrobé fermée à la circulation
- ▬▬▬▬ Piste cyclable dédiée
- ▬▬▬▬ Chemin et sentier de promenade

Quelles évolutions pour répondre aux usages tout en confortant la réserve naturelle ?



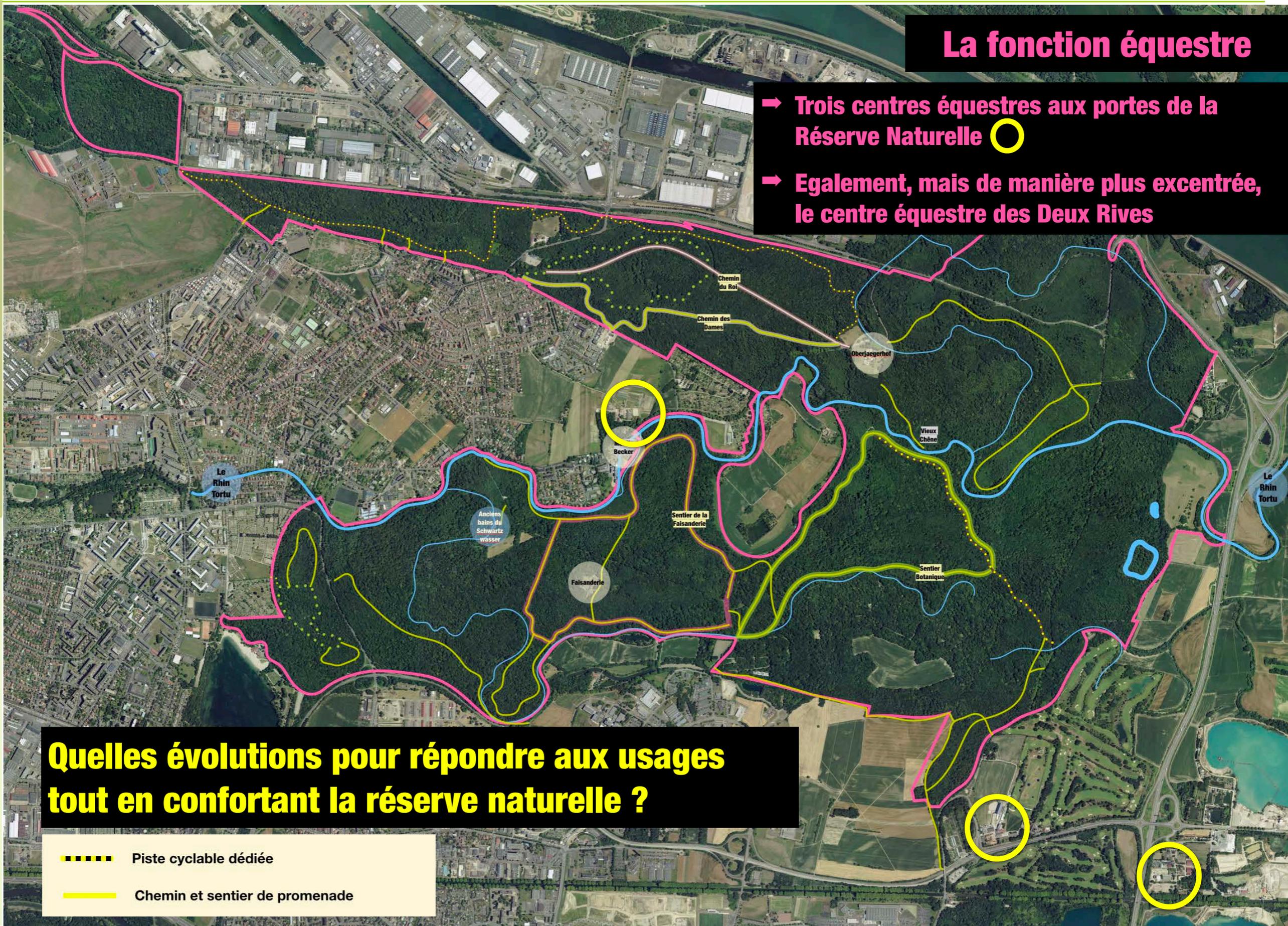
PLAN DE CIRCULATION

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole

La fonction équestre

- Trois centres équestres aux portes de la Réserve Naturelle ○
- Egalement, mais de manière plus excentrée, le centre équestre des Deux Rives



Quelles évolutions pour répondre aux usages tout en confortant la réserve naturelle ?

▬ Piste cyclable dédiée

▬ Chemin et sentier de promenade



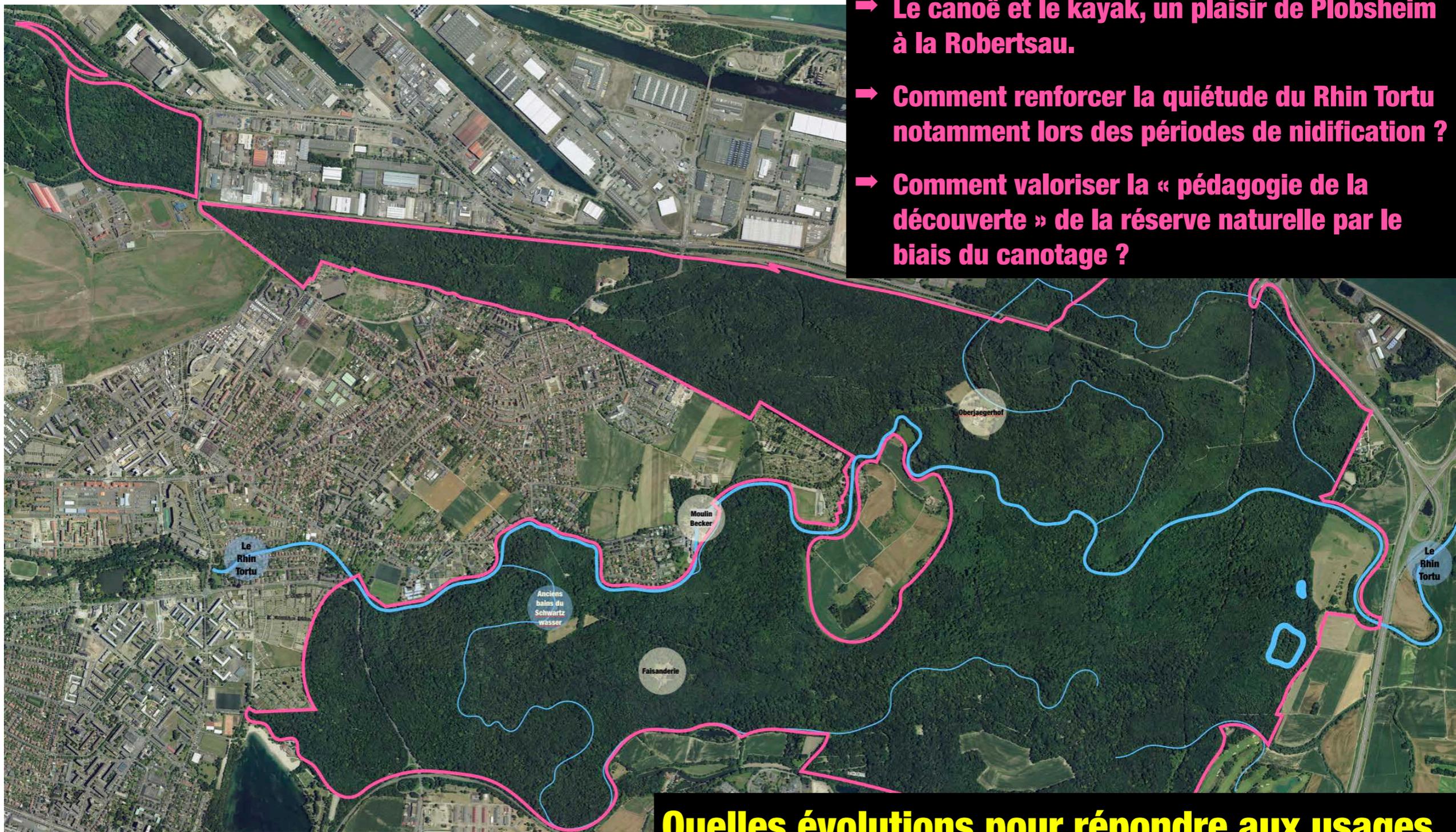
PLAN DE CIRCULATION

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole

La fonction de canotage

- Le canoë et le kayak, un plaisir de Plobsheim à la Robertsau.
- Comment renforcer la quiétude du Rhin Tortu notamment lors des périodes de nidification ?
- Comment valoriser la « pédagogie de la découverte » de la réserve naturelle par le biais du canotage ?



 Rhin tortu
 Bras d'eau

Quelles évolutions pour répondre aux usages tout en confortant la réserve naturelle ?



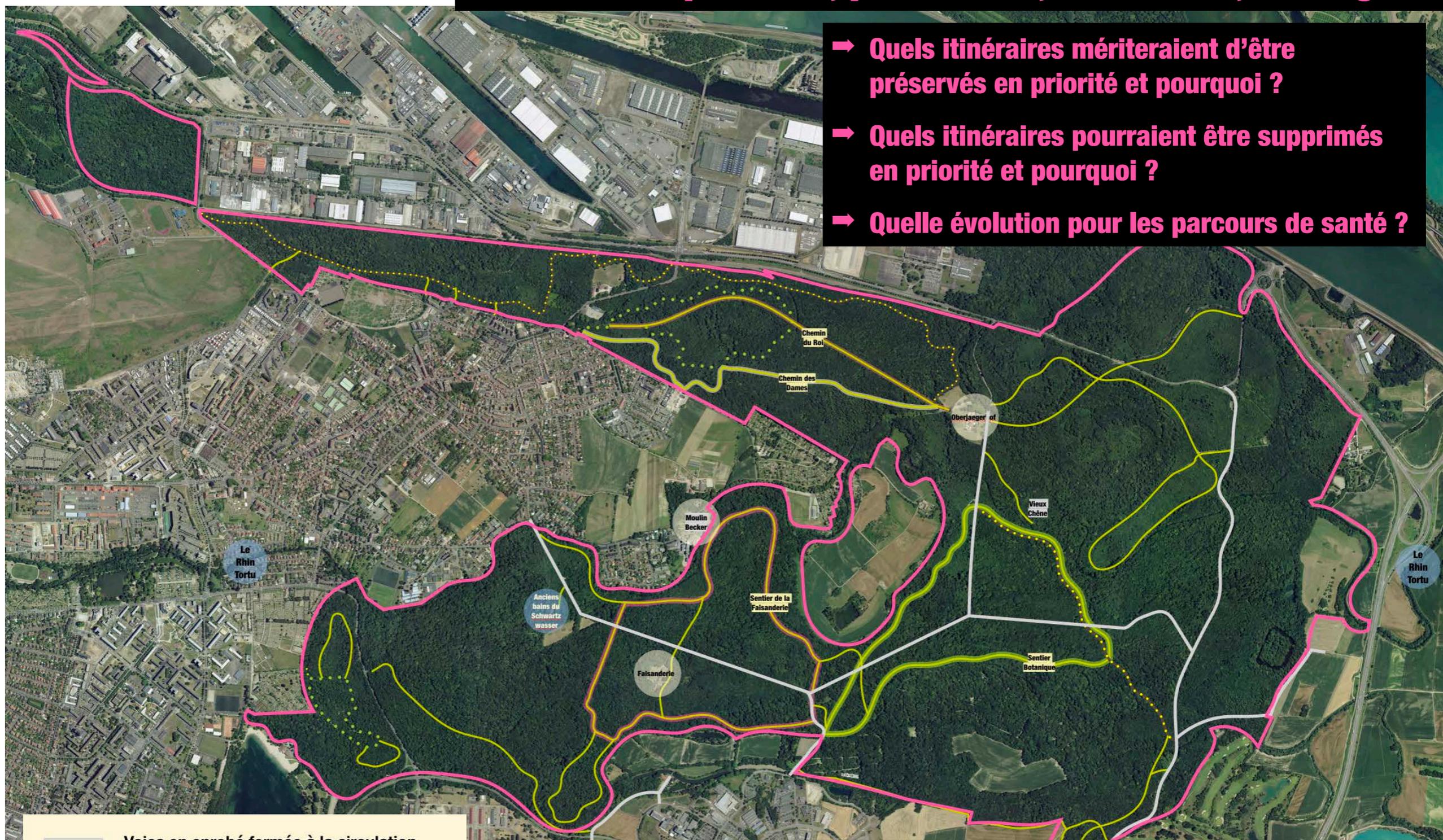
PLAN DE CIRCULATION

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole

La fonction pédestre, promenade, randonnée, footing...

- Quels itinéraires mériteraient d'être préservés en priorité et pourquoi ?
- Quels itinéraires pourraient être supprimés en priorité et pourquoi ?
- Quelle évolution pour les parcours de santé ?



- Voies en enrobé fermée à la circulation
- Chemin et sentier de promenade
- ... Parcours de santé

Quelles évolutions pour répondre aux usages tout en confortant la réserve naturelle ?



PLAN DE CIRCULATION

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole

La fonction pédestre, promenade, randonnée, footing...

→ De manière spécifique, quel avenir donner aux voies en enrobé fermées à la circulation



Voies en enrobé fermée à la circulation



3. Quel Plan de Circulation demain ? : travail par table

55 minutes

Planche n°1

La fonction automobile

Planche n°2

La fonction cyclable vie quotidienne et loisirs

Planche n°3

La fonction équestre

Planche n°4

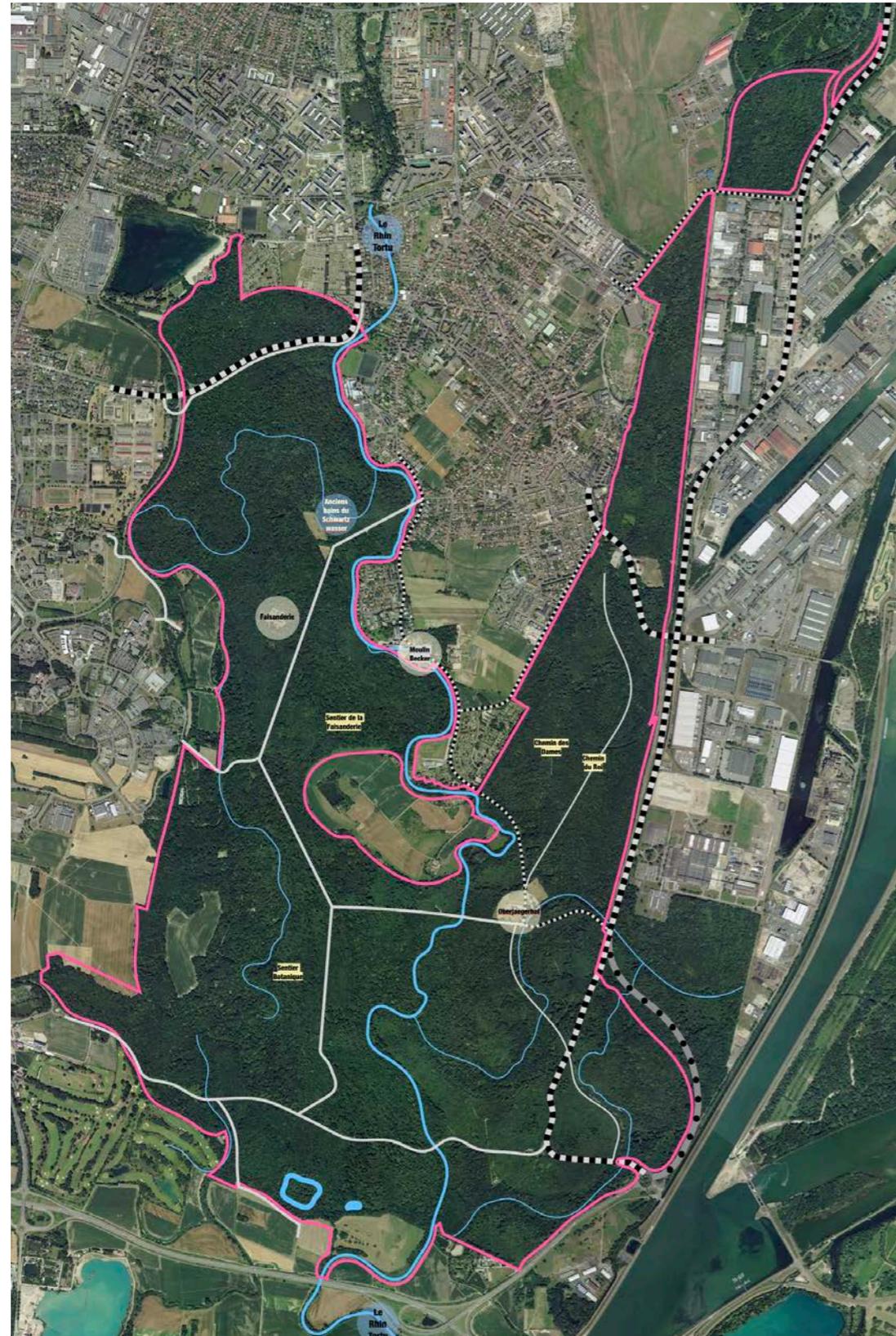
La fonction de canotage

Planche n°5

La fonction pédestre, promenade, randonnée, footing...



Planche n°2 - La fonction cyclable vie quotidienne et loisirs



- La fonction cyclable vie quotidienne et les liaisons sereines et sûres entre Neuhof / Meinau et Illkirch, le parc d'innovation et le Port Autonome de Strasbourg
- La fonction cyclable de loisirs dans le calme de la forêt
- La passage de la Vélo Route

Quelles évolutions proposez-vous ?

.....

.....

.....

.....

.....

En quoi ces évolutions présentent-elles une plus-value pour la Réserve Naturelle Nationale de la Forêt de Neuhof - Illkirch ?

.....

.....

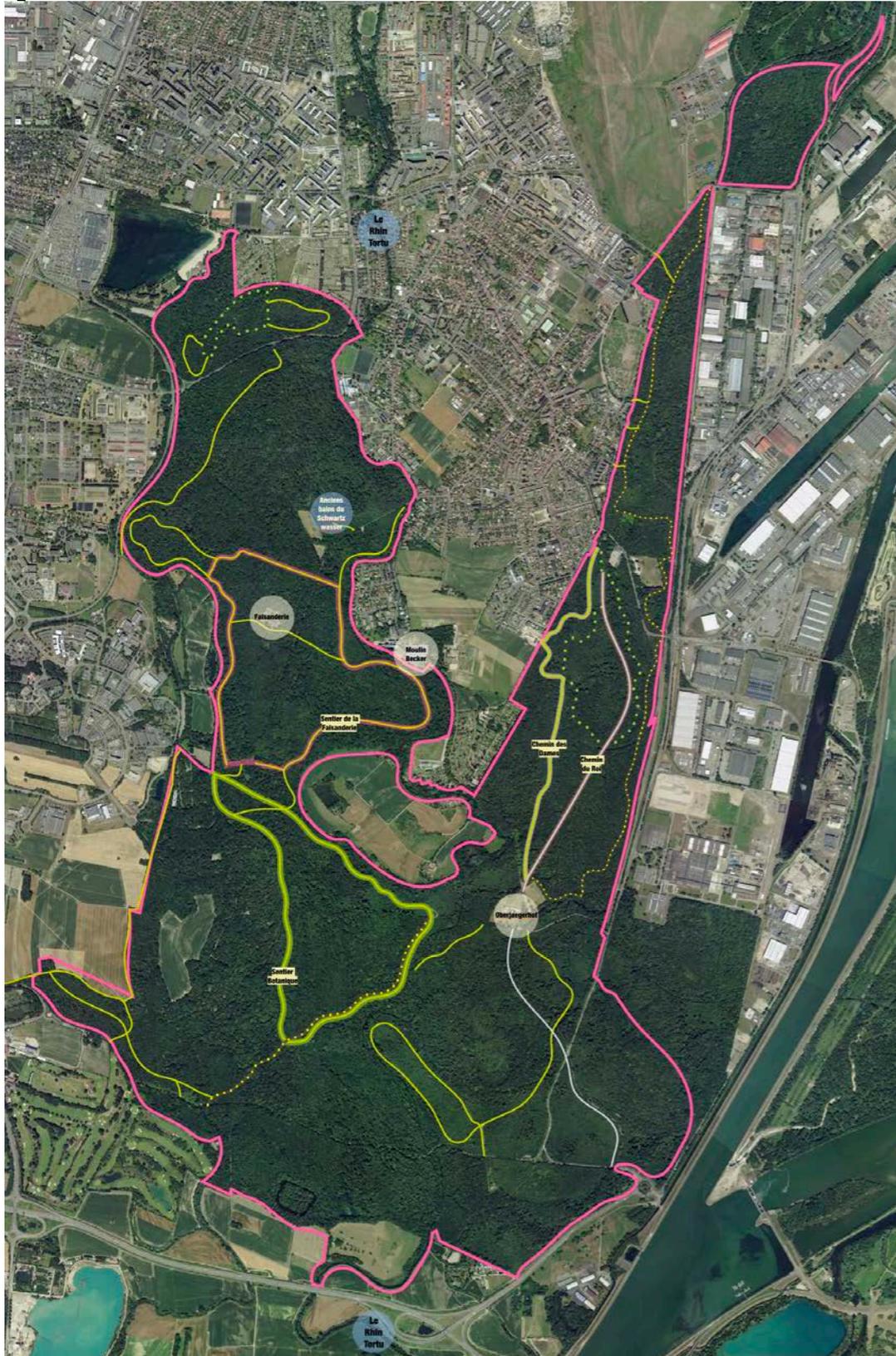
.....

.....

.....



Planche n°3 - La fonction équestre



- **Trois centres équestres aux portes de la Réserve Naturelle**
- **Egalement, mais de manière plus excentrée, le centre équestre des Deux Rives**

Quelles évolutions proposez-vous ?

.....

.....

.....

.....

.....

En quoi ces évolutions présentent-elles une plus-value pour la Réserve Naturelle Nationale de la Forêt de Neuhof - Illkirch ?

.....

.....

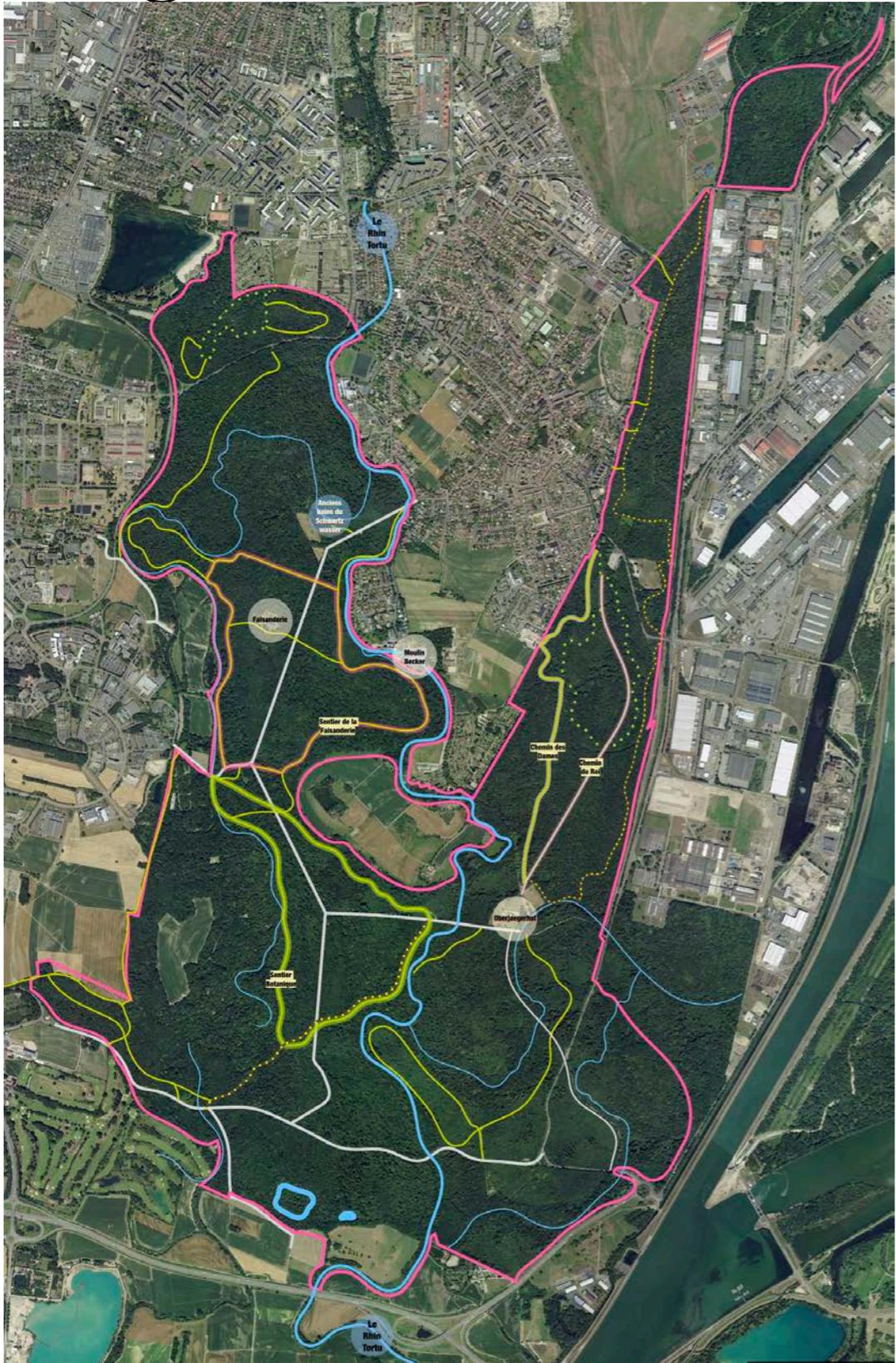
.....

.....

.....



Planche n°5 - La fonction pédestre, promenade, randonnée, footing...



- ➔ **Quels itinéraires mériteraient d'être préservés en priorité et pourquoi ?**
- ➔ **Quels itinéraires pourraient être supprimés en priorité et pourquoi ?**
- ➔ **Quelle évolution pour les parcours de santé ?**
- ➔ **De manière spécifique, quel avenir donner aux voies en enrobé fermée à la circulation**

Quelles évolutions proposez-vous ?

.....

.....

.....

.....

.....

En quoi ces évolutions présentent-elles une plus-value pour la Réserve Naturelle Nationale de la Forêt de Neuhof - Illkirch ?

.....

.....

.....

.....

.....



PLAN DE CIRCULATION

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole

Lecture partagée des enjeux
Echange et Débat

4. **ECHANGE ET DEBAT** pour poser les bases d'un Plan de Circulation en symbiose avec le caractère de la Réserve Naturelle - 45 minutes

Planche n°1

La fonction automobile

Planche n°2

La fonction cyclable vie quotidienne et loisirs

Planche n°3

La fonction équestre

Planche n°4

La fonction de canotage

Planche n°5

La fonction pédestre, promenade, randonnée, footing...



Atelier de concertation

« ACCUEIL DU PUBLIC EN RÉSERVE NATURELLE DE LA FORÊT DE NEUHOF-ILLKIRCH »

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole

Février

Phase 1
Lancement de l'atelier
et Diagnostic partagé

Atelier de concertation
n°1
Cadre et Diagnostic
partagé

7 février
18h30 Salle du Manèges Strasbourg

Février - Mai

Phase 2
Idées forces et propositions
Plan de circulation - Cahier des préconisations - Charte du visiteur de la réserve

Atelier de concertation n°2
Plan de circulation

27 février 18h30
Salle du Manèges Strasbourg

Atelier de concertation n°3
Cahier des préconisations

12 mars
18h30 Salle des Fêtes Illkirch-
Graffenstaden

Visite de terrain de
l'atelier de concertation

Matinée du 30 mars

Atelier de concertation n°4
Charte du visiteur de la réserve

24 avril
18h30 Salle du Manèges
Strasbourg

Atelier de concertation n°5
Finalisation

16 mai
18h30 Salle des Fêtes Illkirch-
Graffenstaden

Juin

Phase 3
Restitution et finalisation
Plan de circulation
Cahier des préconisations
Charte du visiteur de la réserve

Atelier de concertation n°6
Restitution aux élus et institutions du Plan de circulation, du Cahier des Préconisations et de la Charte du visiteur de la réserve

18 juin
18h30 Salle du Manèges Strasbourg

Atelier n°2
PLAN DE CIRCULATION

27 février 18h30 Salle du Manèges Strasbourg