



DIAGNOSTIC PARTAGÉ

La richesse du patrimoine de la réserve en images

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole



Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH



ATELIER DE CONCERTATION - N°3

**Le futur Plan de circulation demain : « murissement »
Conception du cahier des préconisations
d'aménagement**

**Comment concilier la richesse écologique de la
Réserve Naturelle de la Forêt de Neuuhof / Illkirch
et l'accueil de son public ?**

Atelier n°3 - mardi 12 mars 2019





Sommaire de la réunion

- 1. Rappel : le relevé de compte rendu, le calendrier, la plate-forme d'échange, les enjeux** - 5 minutes
- 2. Présentation** - 20 minutes
 - ➔ **Le futur Plan de Circulation** : Présentation de la version de travail n°1
 - ➔ **Quelles Préconisations d'aménagement ?** : introduction
- 3. Le futur Plan de Circulation et la question des Préconisations d'aménagement ? : travail par table** - 55 minutes
- 4. ECHANGE ET DEBAT pour poser les bases d'un Cahier des préconisations d'aménagement en symbiose avec le caractère de la Réserve Naturelle** - 40 minutes



➔ **Un travail de co-production dans un esprit de respect et de dialogue**

POUR CE FAIRE, QUELQUES RÈGLES QUI NOUS PERMETTRONT D'AVANCER ET DE CONSTRUIRE EFFICACEMENT ENSEMBLE

- 1. Les nouvelles personnes qui nous rejoignent sont les bienvenues et s'inscrivent dans une démarche continue, mais elles s'engagent à ne pas revenir sur ce qui est acté : une remise en perspective de la démarche lors de chaque atelier facilitera le respect de ce principe**
- 2. Les personnes présentes aux ateliers sont les bonnes personnes, ce sont elles qui font avancer la démarche**
- 3. Ce qui se dit durant la réunion est plus important que ce qui se dit en dehors : ainsi, c'est le travail commun qui prime**
- 4. Savoir écouter est aussi constructif que de parler. Ainsi, lorsque l'on a pris la parole une première fois, on s'engage ensuite à laisser un maximum de personnes s'exprimer avant de la reprendre »**
- 5. Pour le respect de chacun, on commence à l'heure et on finit à l'heure**



Atelier de concertation

« ACCUEIL DU PUBLIC EN RÉSERVE NATURELLE DE LA FORÊT DE NEUHOF-ILLKIRCH »

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole

Février

Phase 1
Lancement de l'atelier
et Diagnostic partagé

Atelier de concertation
n°1
Cadre et Diagnostic
partagé

7 février
18h30 Salle du Manèges Strasbourg

Février - Mai

Phase 2
Idées forces et propositions
Plan de circulation - Cahier des préconisations - Charte du visiteur de la réserve

Atelier de concertation n°2
Plan de circulation

27 février 18h30
Salle du Manèges Strasbourg

Atelier de concertation n°3
Cahier des préconisations

12 mars
18h30 Salle des Fêtes Illkirch-
Graffenstaden

Visite de terrain de l'atelier de concertation

Matinée du 30 mars

Atelier de concertation n°4
Charte du visiteur de la réserve

24 avril
18h30 Salle du Manèges Strasbourg

Atelier de concertation n°5
Finalisation

16 mai
18h30 Salle des Fêtes Illkirch-
Graffenstaden

Juin

Phase 3
Restitution et finalisation
Plan de circulation
Cahier des préconisations
Charte du visiteur de la réserve

Atelier de concertation n°6
Restitution aux élus et institutions du Plan de circulation, du Cahier des Préconisations et de la Charte du visiteur de la réserve

18 juin
18h30 Salle du Manèges Strasbourg

Atelier n°3
**PLAN DE CIRCULATION
ET CAHIER DES
PRÉCONISATIONS**
**12 mars 18h30 Salle des
Fêtes Illkirch-Graffenstaden**



Atelier de concertation

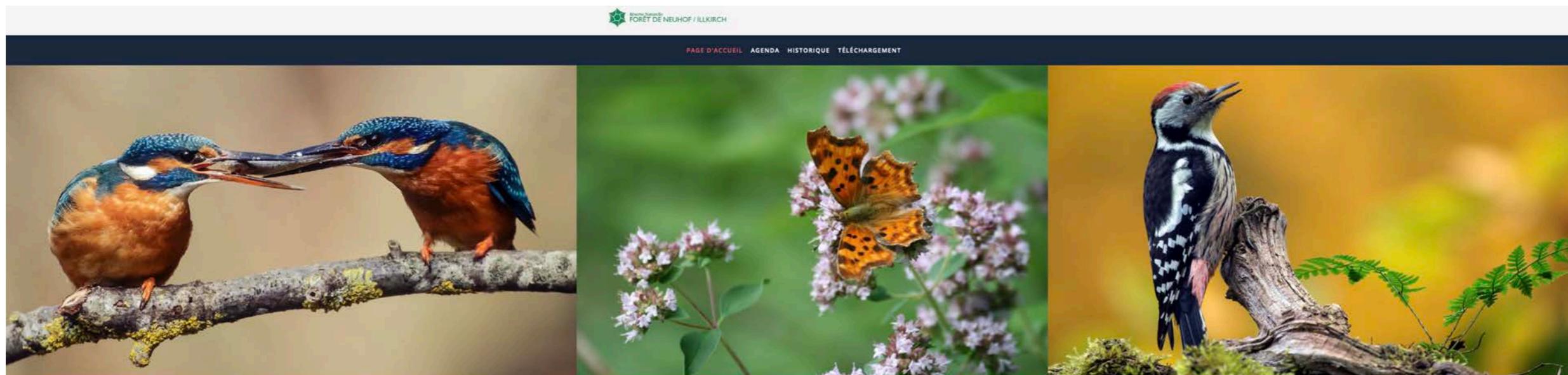
« ACCUEIL DU PUBLIC EN RÉSERVE NATURELLE DE LA FORÊT DE NEUHOF-ILLKIRCH »

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole

➔ Une plate-forme d'échange et d'information

<http://concertation-rnn.pragma-scf.com>



ATELIER DE CONCERTATION

La Forêt de Neuhoef / Illkirch, l'une de nos richesses patrimoniales et environnementales majeures, et dont nous sommes fiers, est classée Réserve Naturelle Nationale depuis septembre 2012, soit maintenant plus de six ans.
Depuis cette date, un travail intensif est engagé pour concrétiser le plan de gestion qui accompagne le classement et qui doit permettre, année après année, de conforter le potentiel et la richesse écologique de la forêt.

Parmi les actions majeures du plan de gestion, figure la définition d'un plan de circulation et de promenade capable de concilier de la meilleure manière les usages sociaux de la forêt et sa vocation première de réservoir de biodiversité.

Pour parvenir à trouver le plan de circulation le plus adapté, nous avons décidé de nous appuyer sur l'intelligence collective grâce à la création d'un atelier de concertation.

Cet atelier se réunira à 6 reprises du mois de février au mois de mai prochains, et débutera le jeudi 7 février 2019 à 18h30, salle du Manège, rue Solignac.



Vidéo : construire ensemble la RNN





Atelier de concertation

« ACCUEIL DU PUBLIC EN RÉSERVE NATURELLE DE LA FORÊT DE NEUHOF-ILLKIRCH »

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole

➔ **Un travail ouvert, mais qui s'inscrit dans les obligations inhérentes au statut de Réserve Naturelle Nationale de la forêt Neuhoef - Illkirch**



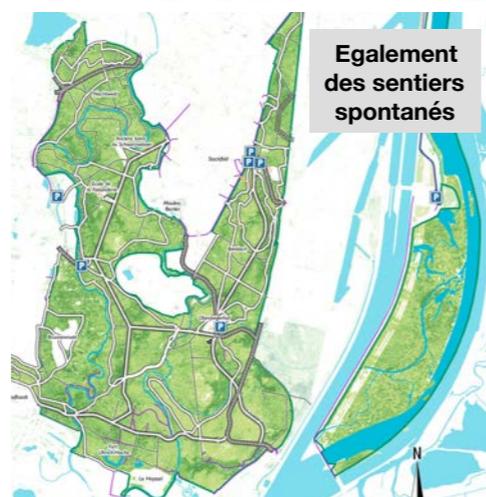
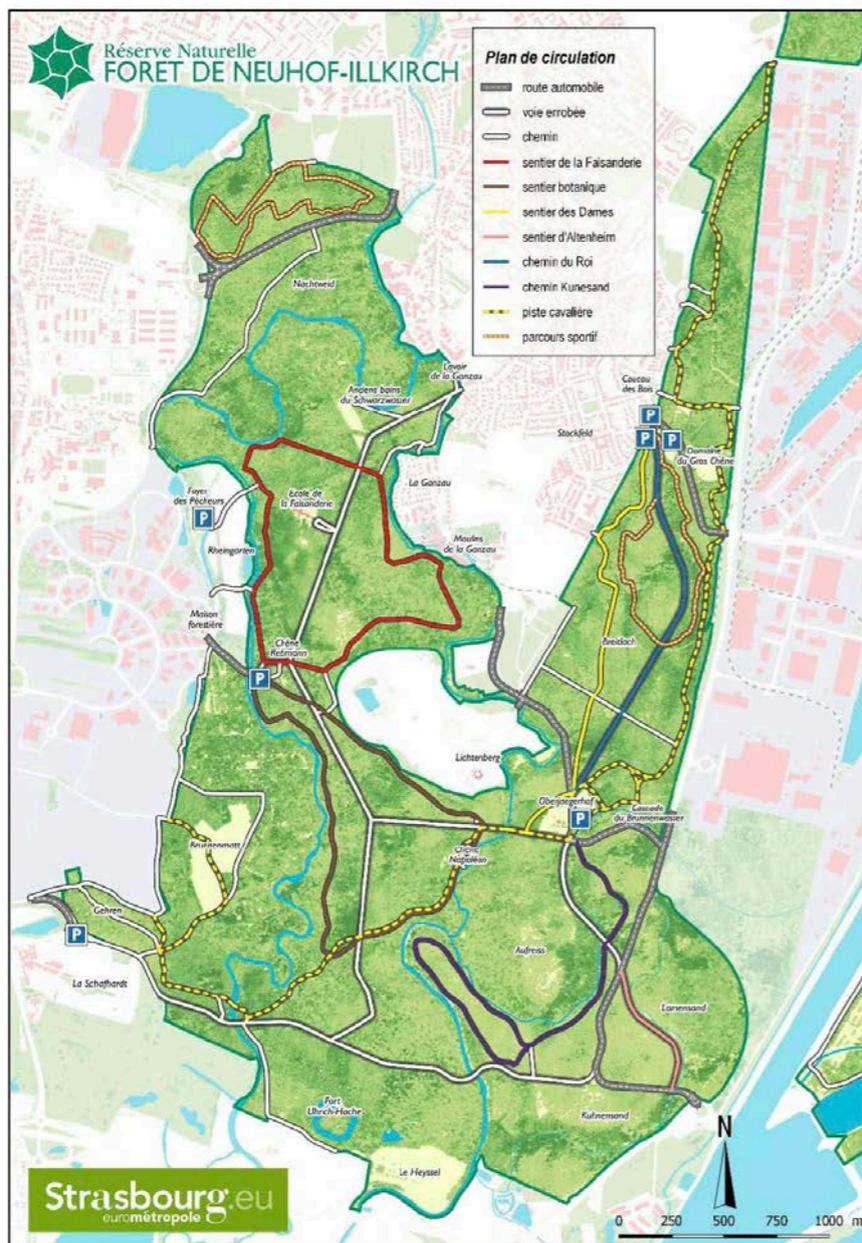
LE DÉCRET MINISTÉRIEL N°2012-1039 DU 10 SEPTEMBRE 2012 ET LE PLAN DE GESTION DE LA RÉSERVE FIXENT UN CADRE QU'IL IMPORTE DE RESPECTER



DIAGNOSTIC PARTAGÉ

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole



1. L'enjeu des zones de quiétude

- Le linéaire de sentiers et chemins et la fréquentation qui les accompagne présente une densité telle que les zones de quiétude nécessaires notamment à la reproduction des espèces farouches sont aujourd'hui quasi inexistantes pour permettre la valorisation de ce potentiel de biodiversité
- La fréquentation des cours d'eau, via la pêche et le canoë notamment, limite la nidification des oiseaux d'eau et contribue également à la limitation des zones de quiétude

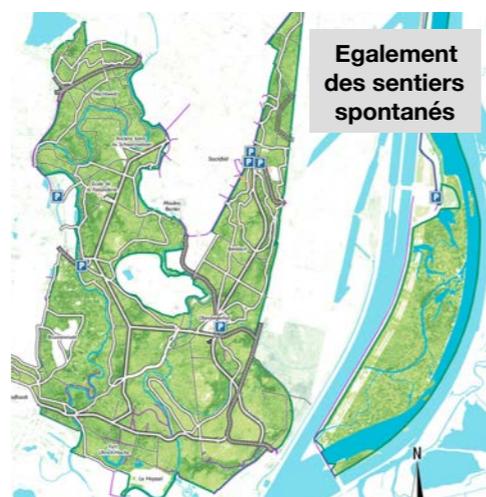
➔ La refonte du plan de circulation et de promenade de la Réserve doit mettre en perspective un ensemble proportionné, pertinent et adapté de zones de quiétude



DIAGNOSTIC PARTAGÉ

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole



2. L'enjeu de la sécurisation

- Le linéaire de sentiers, de chemins ouverts au public implique un travail continu de sécurisation par l'abattage des vieux arbres ou des arbres fragilisés situés le long des dits itinéraires.

Cette problématique est démultipliée par la chalarose du frêne.

- Ces arbres dont l'utilité écologique reste forte même morts, représentent un réservoir important pour la biodiversité de la forêt. Le rôle par exemple des arbres creux comme habitat de multiples espèces d'oiseaux est une illustration de cette richesse.

➔ La refonte du plan de circulation doit permettre de limiter le linéaire concerné par les abattages de sécurisation et l'appauvrissement écologique de la forêt qui l'accompagne.



2. Présentation

- ➔ **Le futur Plan de Circulation** : Présentation de la version de travail n°1
- ➔ **Quelles Préconisations d'aménagement ?** : introduction

20 minutes



Atelier de concertation

« ACCUEIL DU PUBLIC EN RÉSERVE NATURELLE DE LA FORÊT DE NEUHOF-ILLKIRCH »

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole

➔ Le futur Plan de Circulation



PLAN DE CIRCULATION

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole

Plan Actuel

Les routes



FUTUR PLAN

Les routes



Route de la Ganzau /
Oberjaegerhoh / route
de la Rochelle

Document de travail

Route de la Rochelle /
Route du Rohrscholen



PLAN DE CIRCULATION

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole

Plan Actuel

Les routes

Document de travail

FUTUR PLAN

Les routes

ROUTE DE LA GANZAU / OBERJAEGERHOF / ROUTE DE LA ROCHELLE

- Garantir une bonne desserte de l'Oberjaegerhof
- Limiter la vitesse et si possible le trafic sur la rue de la Ganzau
- Envisager la mise en impasse des maillons D et E de la rue de la Ganzau à l'Oberjaegerhof, si une étude globale de plan de circulation du quartier Ganzau / Stéphanie en conclut la faisabilité
- Envisager une fermeture temporaire annuelle de la partie sud du maillon E lors de la période de reproduction des batraciens

ROUTE DE LA ROCHELLE / ROUTE DU ROHRSCHOLEN

- Fermer et renaturer le maillon A
- Remplacer le maillon A par le maillon B ou, de manière privilégiée (si l'analyse technique et des trafics en confirme la possibilité) par le maillon C





PLAN DE CIRCULATION

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOFF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole

Plan Actuel

Voies en enrobé fermée à la circulation

FUTUR PLAN

Voies en enrobé fermée à la circulation

DEVENIR DES VOIES EXISTANTES EN ENROBÉES

- Suppression de 5,1 kilomètres de voie
- Requalification « naturée » des sections restantes

Document de travail

- Périmètre de la Réserve Naturelle Nationale
- ▬ Routes ouverte à la circulation
- ▬ Voies en enrobé fermée à la circulation
- ▬ Projet de déviation inscrit au PLUI
- ▬ Piste cyclable dédiée
- ▬ Rhin tortu
- ▬ Bras d'eau
- ▬ Piste équestre
- ▬ Chemin et sentier de promenade
- ▬ Parcours de santé



PLAN DE CIRCULATION

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole

Plan Actuel

Sentiers et chemins

Plan Actuel

FUTUR PLAN

Sentiers et chemins

FUTUR PLAN

Document de travail

-  Périmètre de la Réserve Naturelle Nationale
-  Routes ouverte à la circulation
-  Voies en enrobé fermée à la circulation
-  Projet de déviation inscrit au PLUi
-  Piste cyclable dédiée
-  Rhin tortu
-  Bras d'eau
-  Piste équestre
-  Chemin et sentier de promenade
-  Parcours de santé

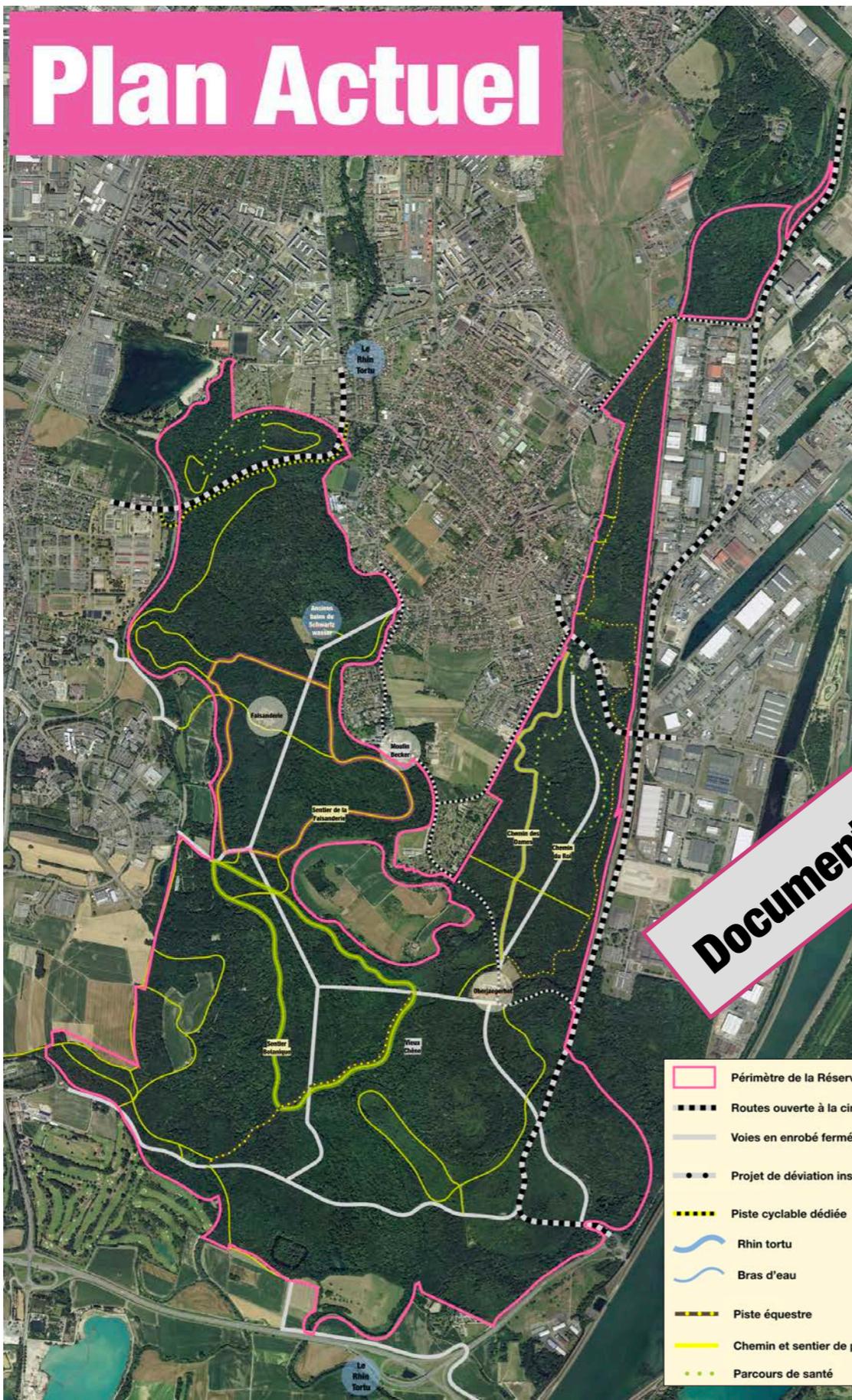


PLAN DE CIRCULATION

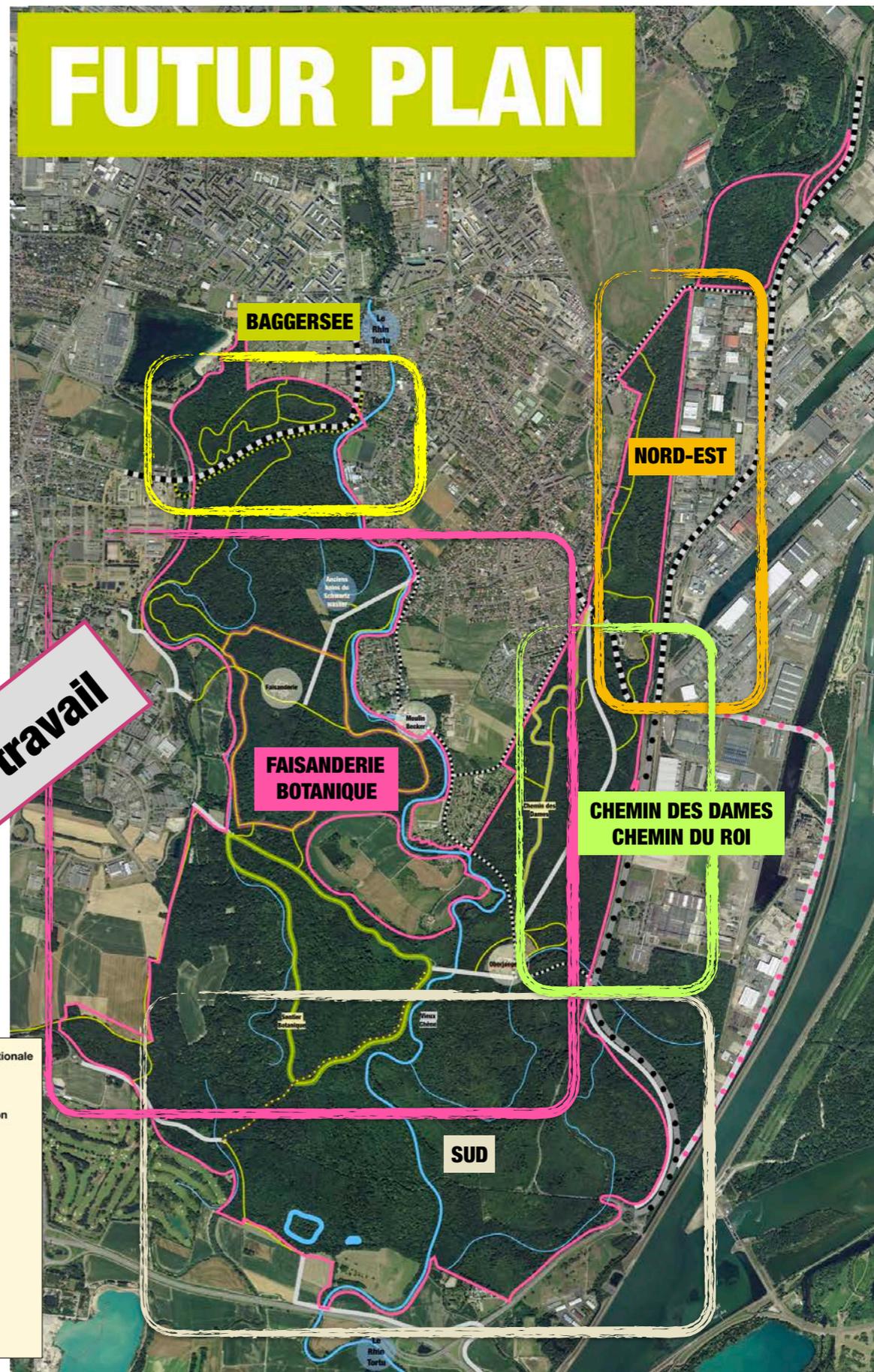
Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole

Plan Actuel



FUTUR PLAN



Document de travail

- Périmètre de la Réserve Naturelle Nationale
- Routes ouverte à la circulation
- Voies en enrobé fermée à la circulation
- Projet de déviation inscrit au PLUi
- Piste cyclable dédiée
- Rhin tortu
- Bras d'eau
- Piste équestre
- Chemin et sentier de promenade
- Parcours de santé



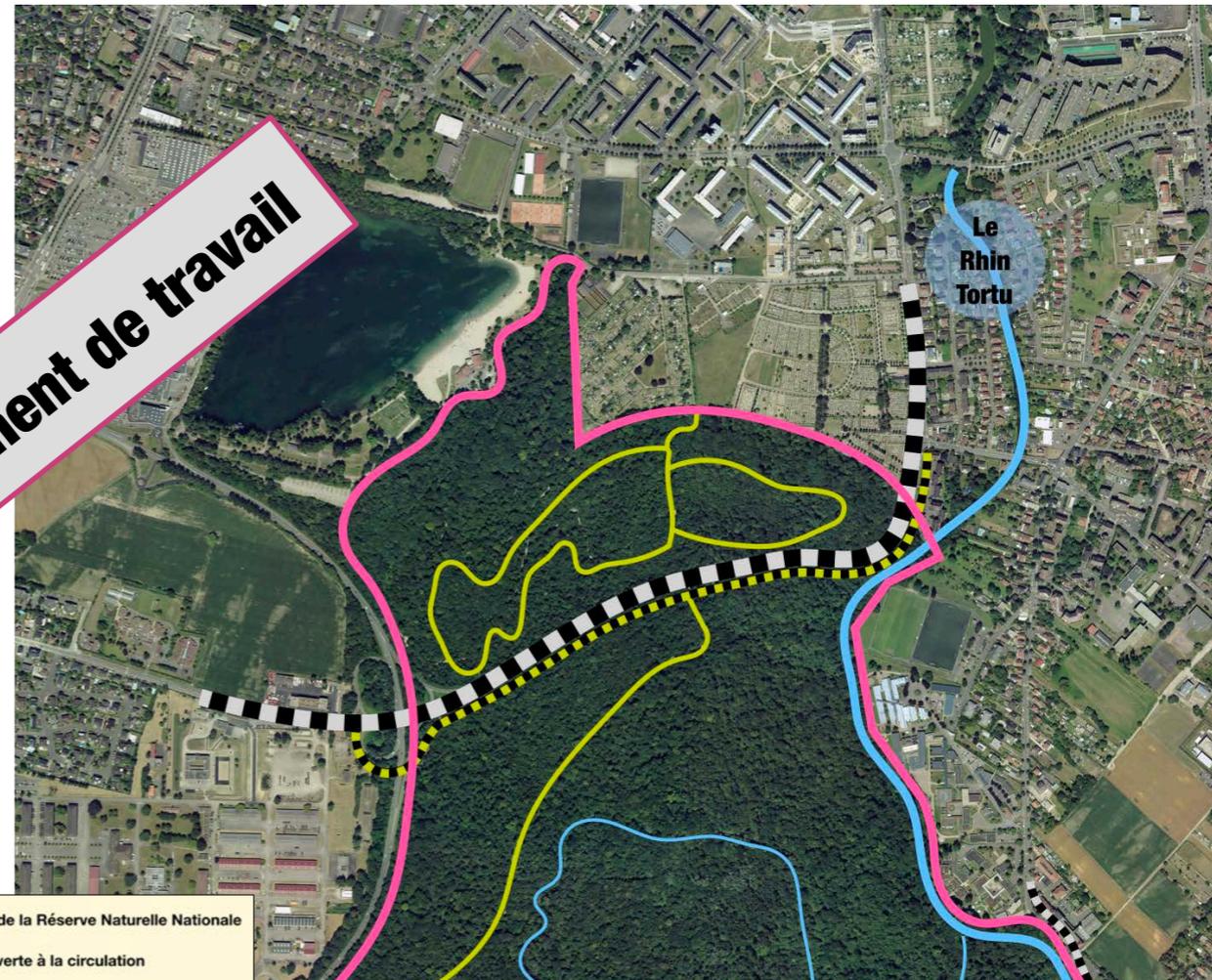
PLAN DE CIRCULATION

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOFF - ILLKIRCH

BAGGERSEE

Plan Actuel

FUTUR PLAN



Document de travail

-  Périmètre de la Réserve Naturelle Nationale
-  Routes ouverte à la circulation
-  Voies en enrobé fermée à la circulation
-  Projet de déviation inscrit au PLUi
-  Piste cyclable dédiée
-  Rhin tortu
-  Bras d'eau
-  Piste équestre
-  Chemin et sentier de promenade
-  Parcours de santé

Strasbourg.eu
eurométropole



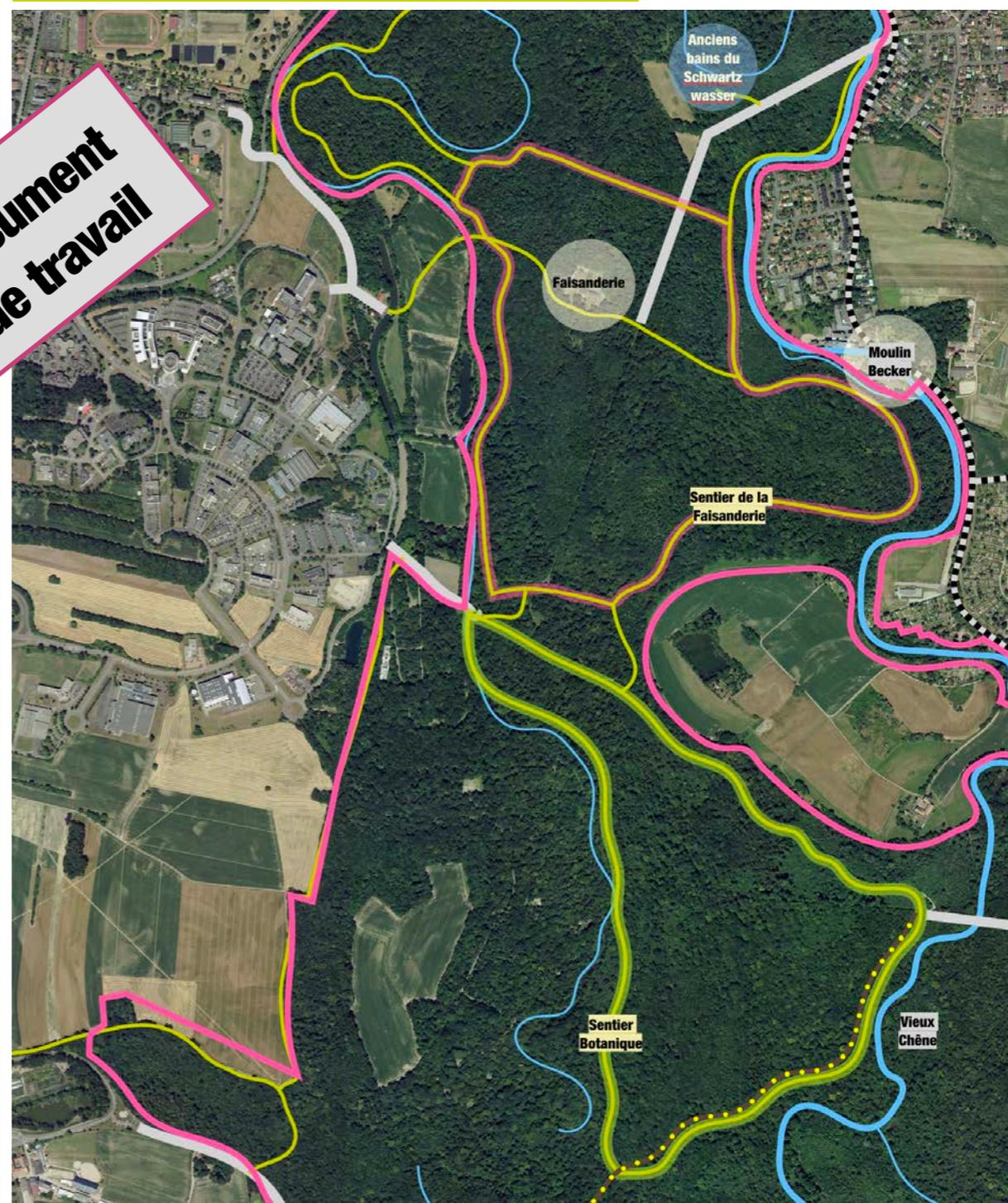
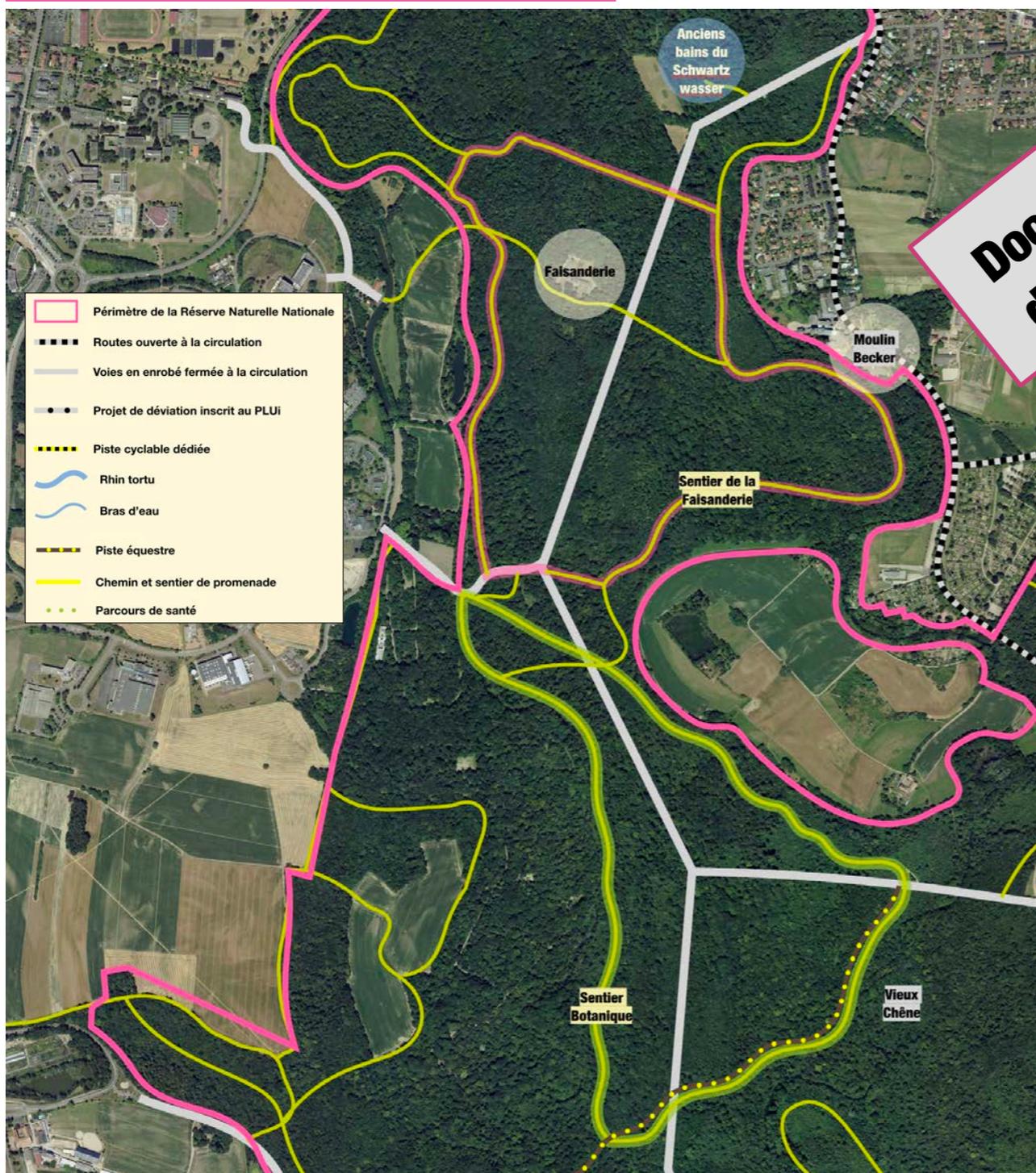
PLAN DE CIRCULATION

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

FAISANDERIE - BOTANIQUE

Plan Actuel

FUTUR PLAN



Strasbourg.eu
eurométropole



PLAN DE CIRCULATION

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

NORD-EST

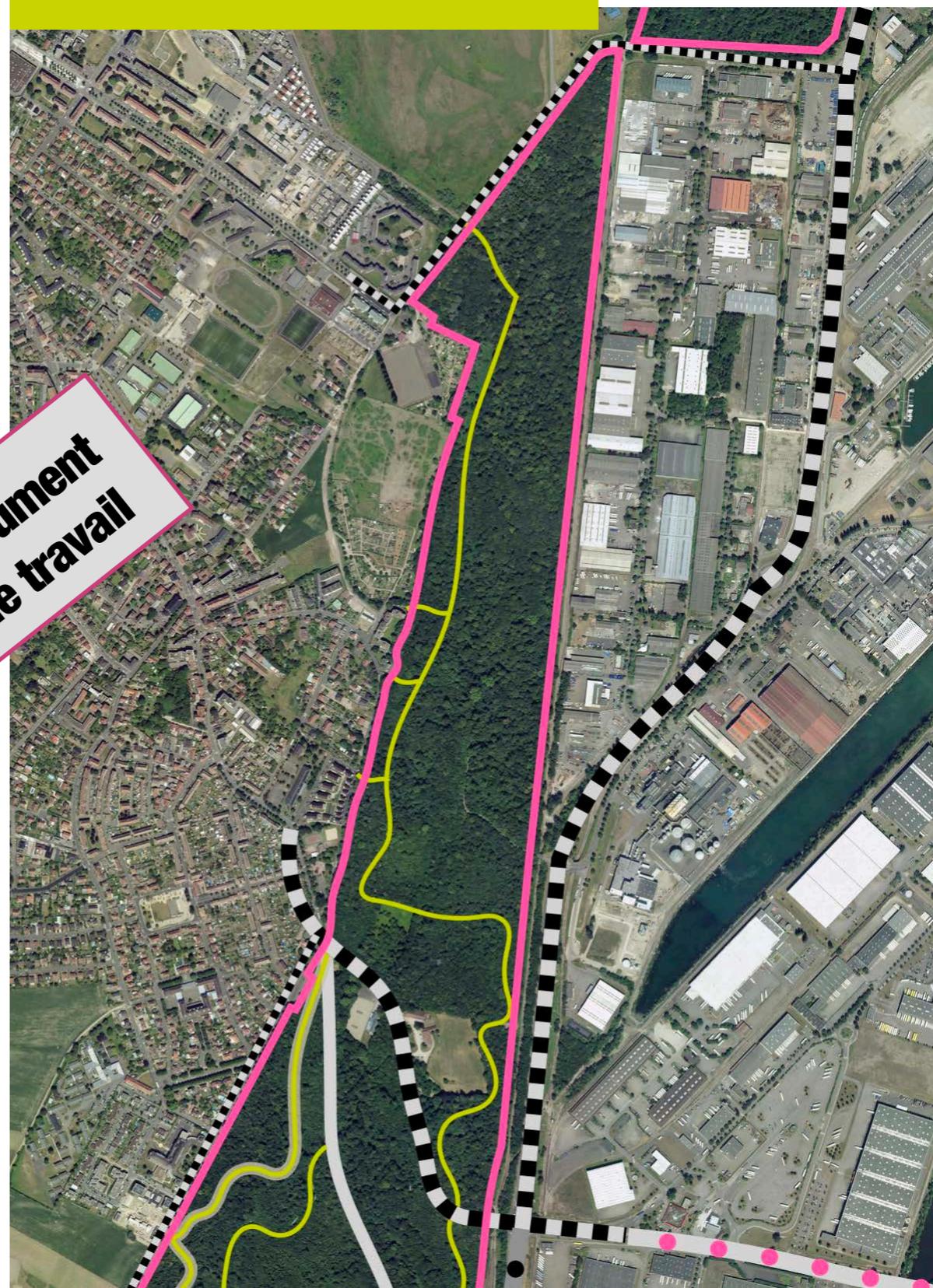
Plan Actuel

- Périmètre de la Réserve Naturelle Nationale
- Routes ouverte à la circulation
- Voies en enrobé fermée à la circulation
- Projet de déviation inscrit au PLUi
- Piste cyclable dédiée
- Rhin tortu
- Bras d'eau
- Piste équestre
- Chemin et sentier de promenade
- Parcours de santé



FUTUR PLAN

**Document
de travail**



Strasbourg.eu
eurométropole

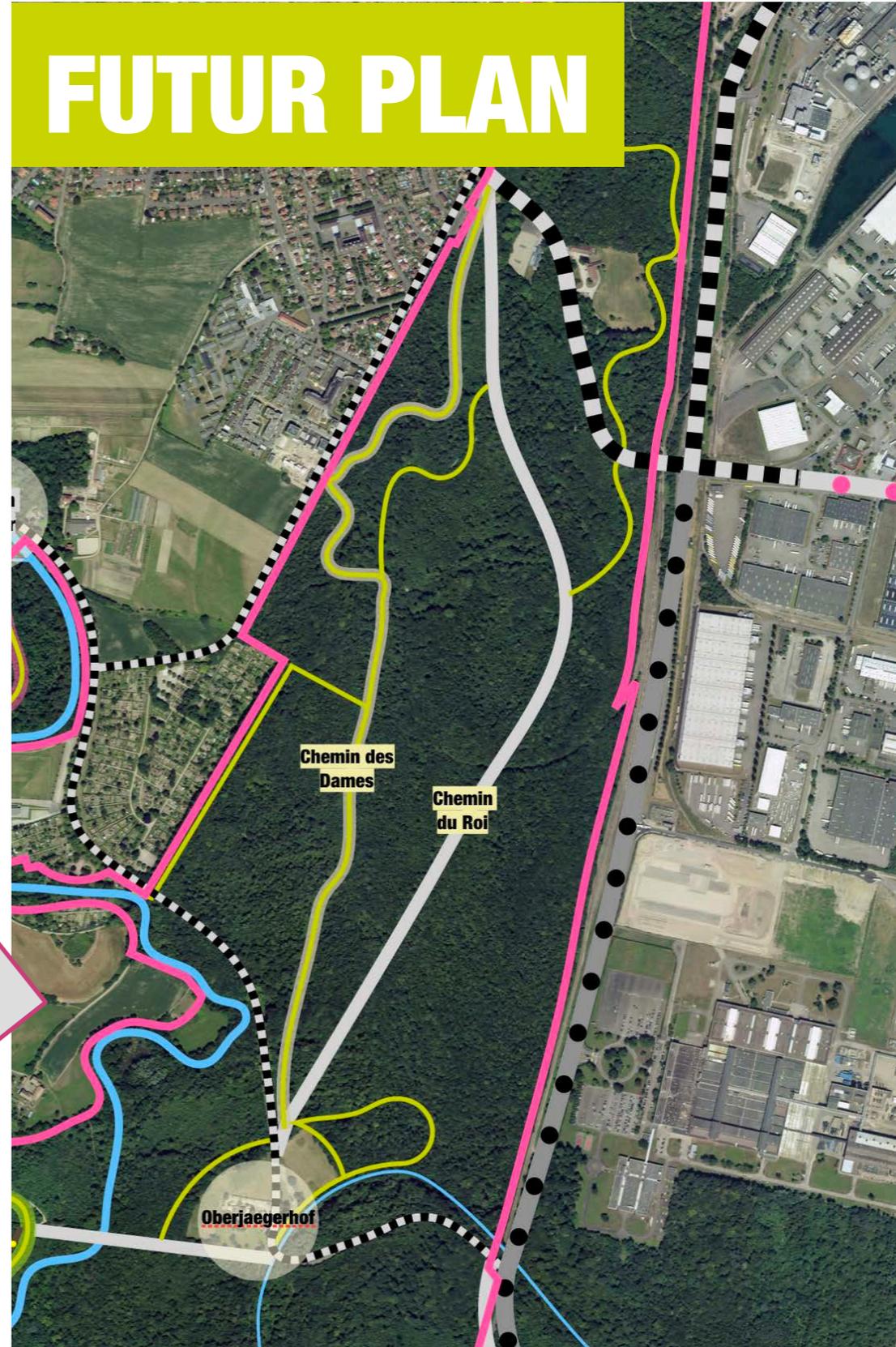
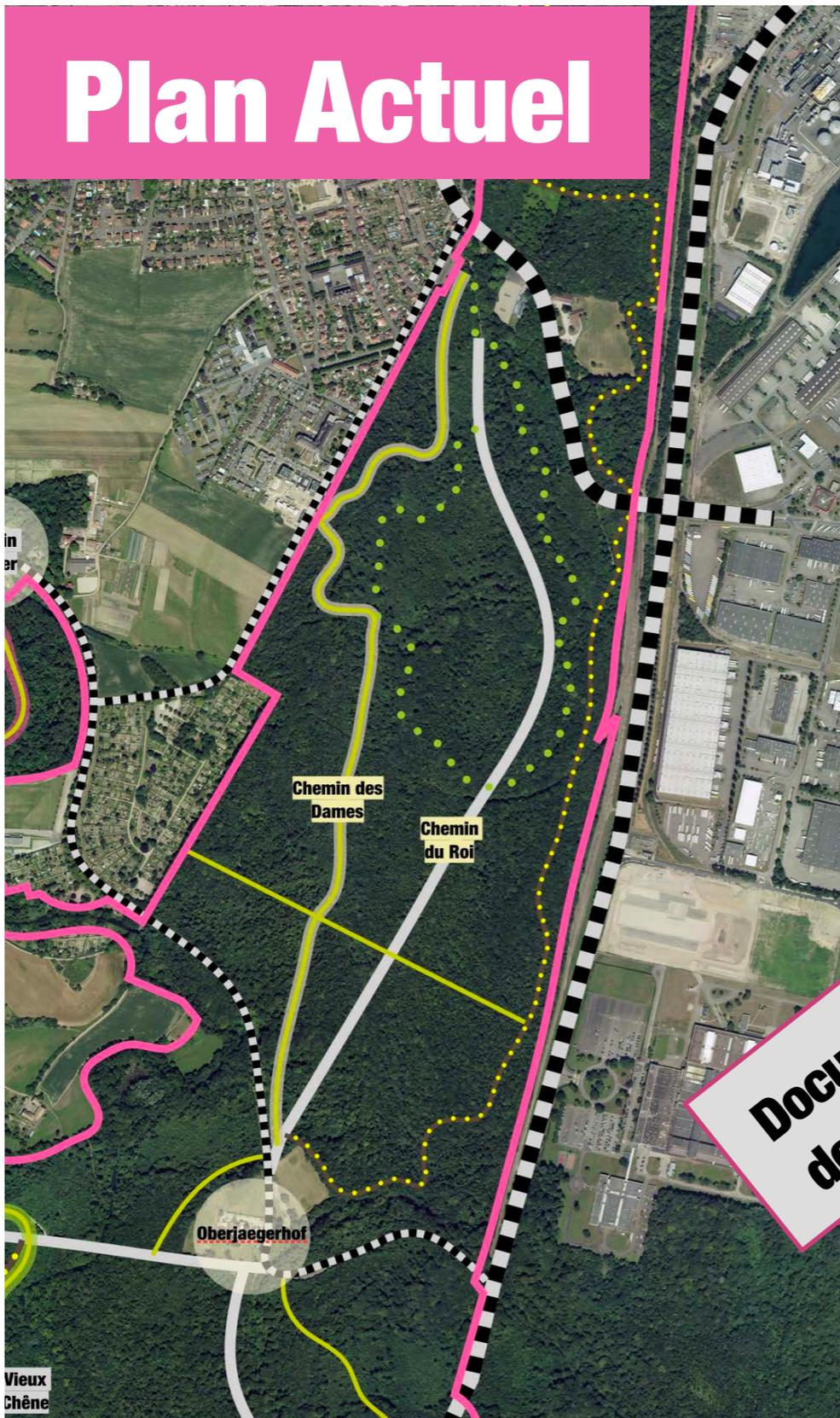


PLAN DE CIRCULATION

CHEMIN DES DAMES - CHEMIN DU ROI

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole



Document de travail



PLAN DE CIRCULATION

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

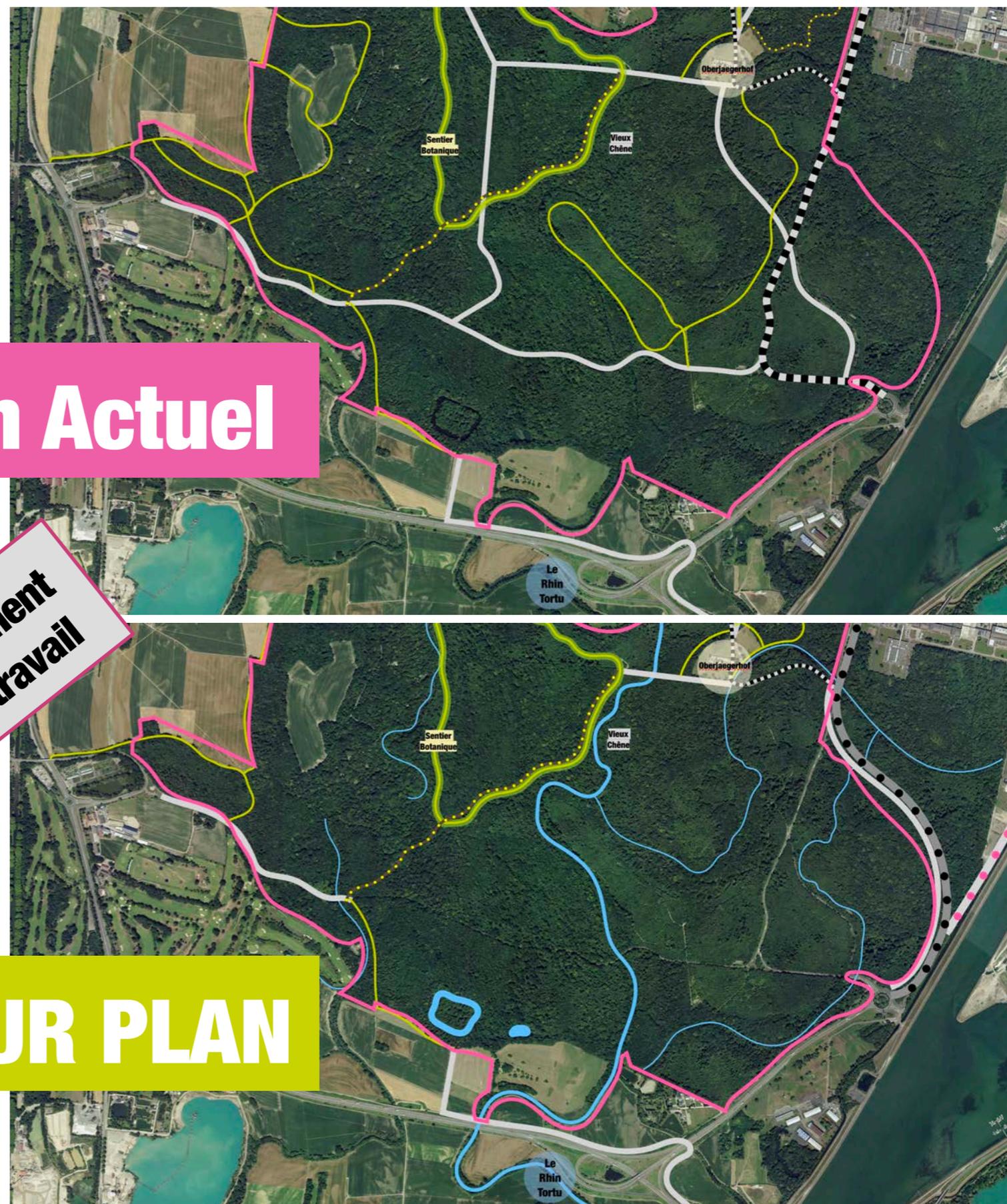
Strasbourg.eu
eurométropole

SUD

Plan Actuel

**Document
de travail**

FUTUR PLAN





PLAN DE CIRCULATION

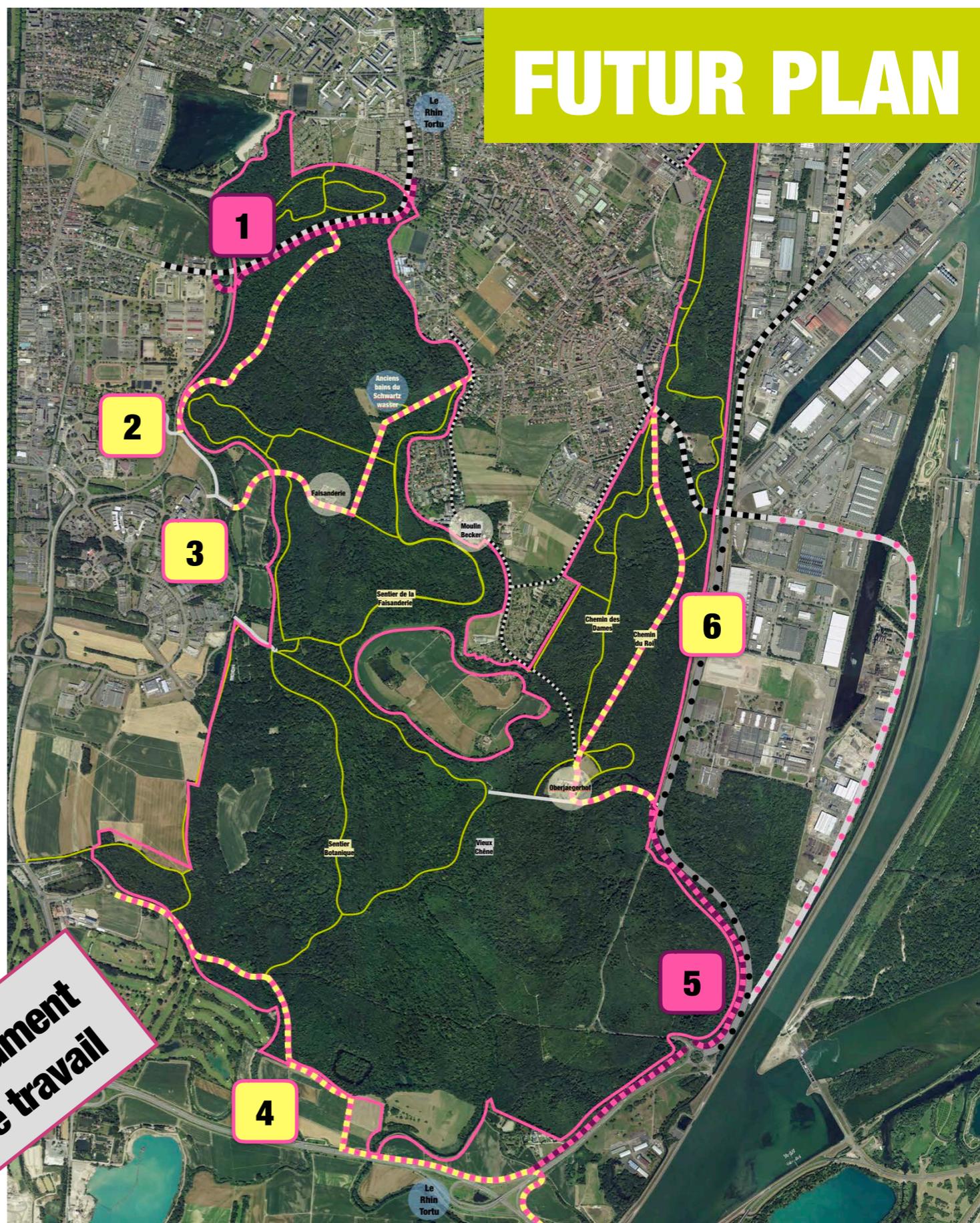
Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOFF - ILLKIRCH

VÉLOS SYNTHÈSE

- 1**  Piste cyclable Meinau-Neuhof / Illkirch
- 2**  Chemin partagé et cyclable Meinau-Neuhof / Illkirch
- 3**  Chemin partagé et cyclable Meinau-Neuhof / Illkirch
- 4**  Chemin partagé et cyclable de la « Piste des Forts »
- 5**  Section en piste de la Vélo-Route
- 6**  Section en chemin partagé de la Vélo-Route

FUTUR PLAN

Document
de travail



Strasbourg.eu
eurométropole



PLAN DE CIRCULATION

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

EQUESTRE SYNTHÈSE

1

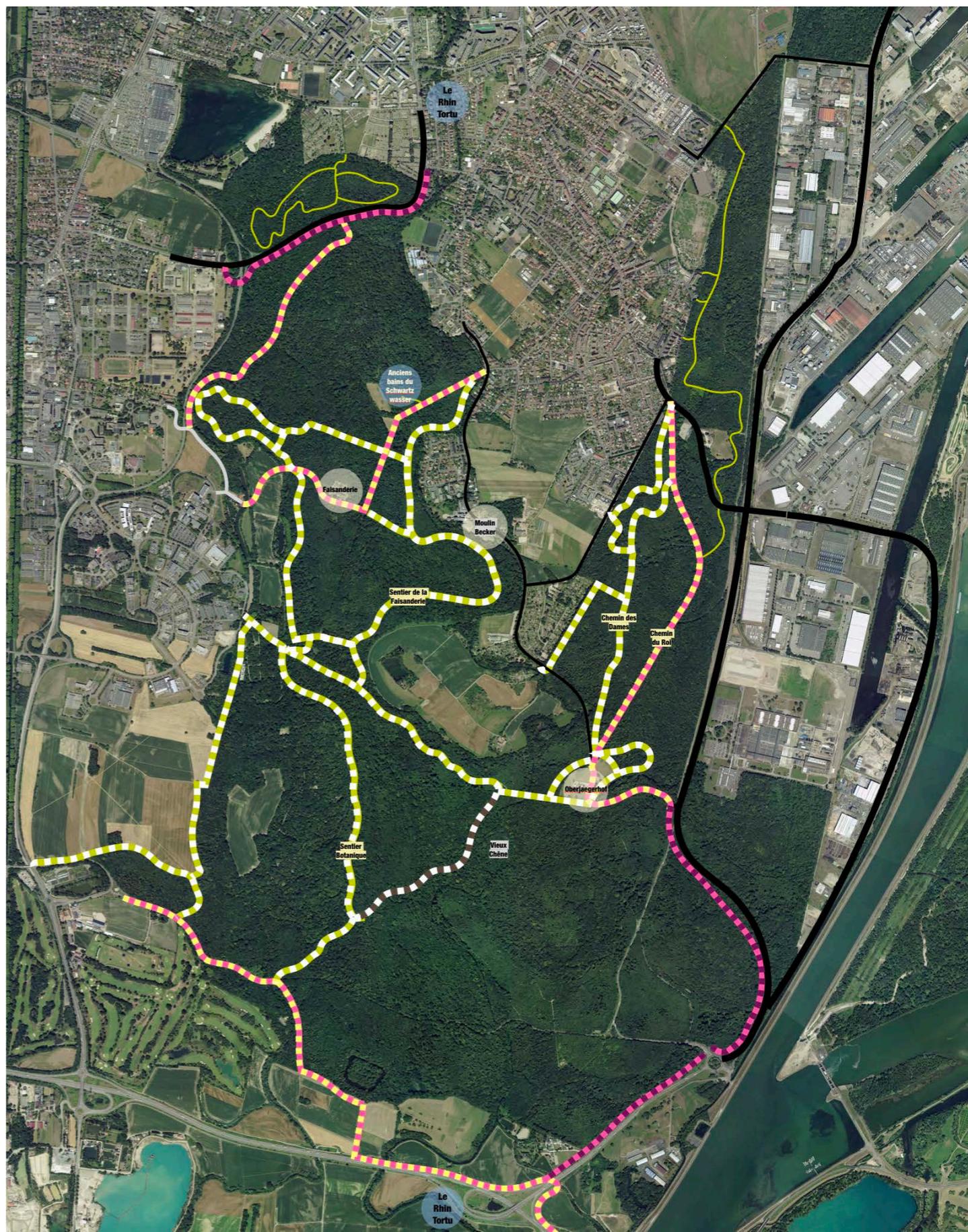


Piste équestre réservée

2



Chemin partagé équestre et piétons





PLAN DE CIRCULATION

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

CANOÉ-KAYAK SYNTHÈSE

- ➔ Le Rhin Tortu défini comme linéaire navigable en permanence en aval du moulin Becker et de manière encadré en amont
- ➔ Mise en place d'une signalétique adaptée sur le modèle Naturschutzgebiet et de manière générale sensibiliser les usagers
- ➔ Création d'un ponton d'embarquement / débarquement au Moulin Becker
- ➔ Engagement d'une concertation spécifique avec les associations de canoé-kayak



Strasbourg.eu
eurométropole

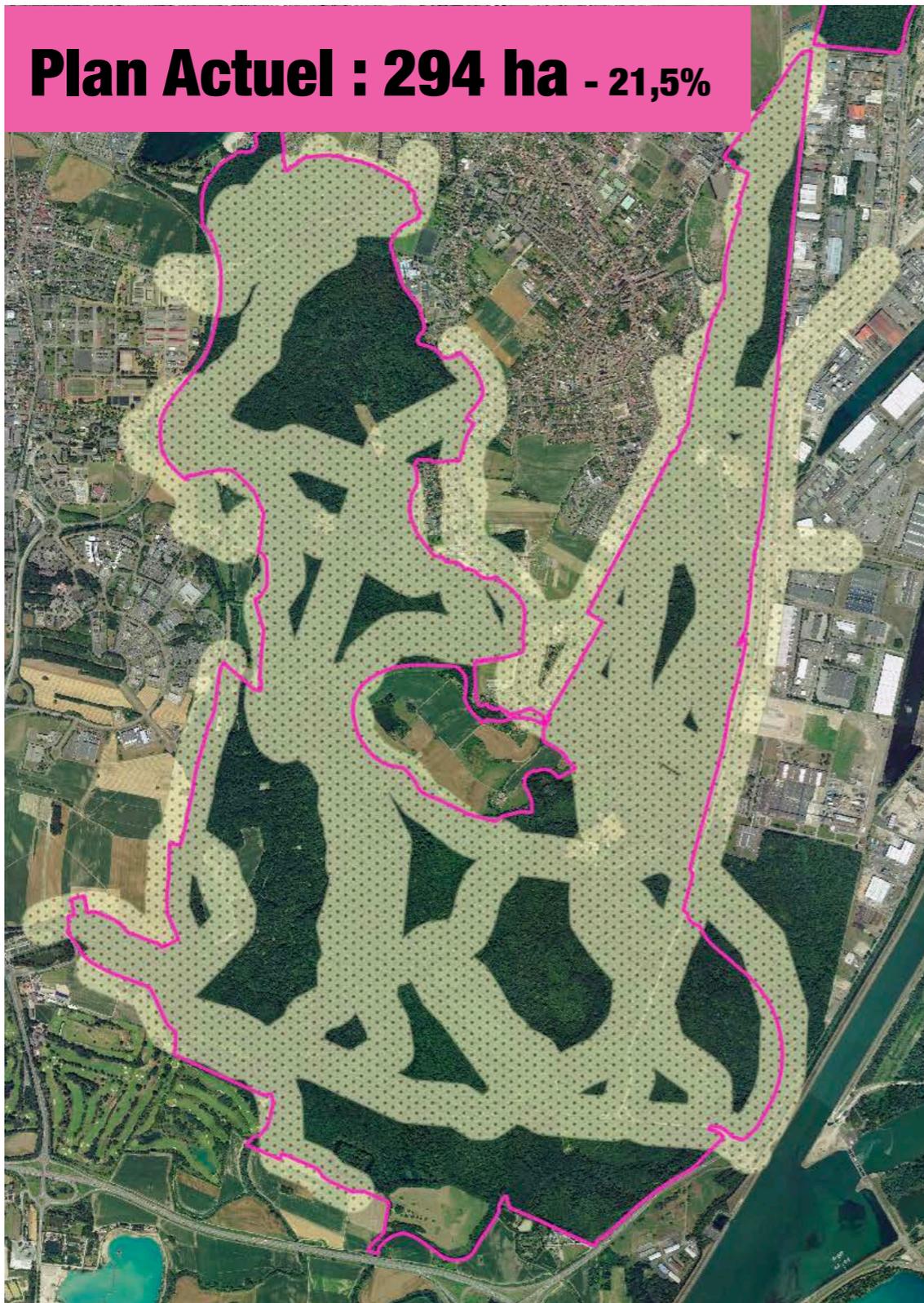


PLAN DE CIRCULATION

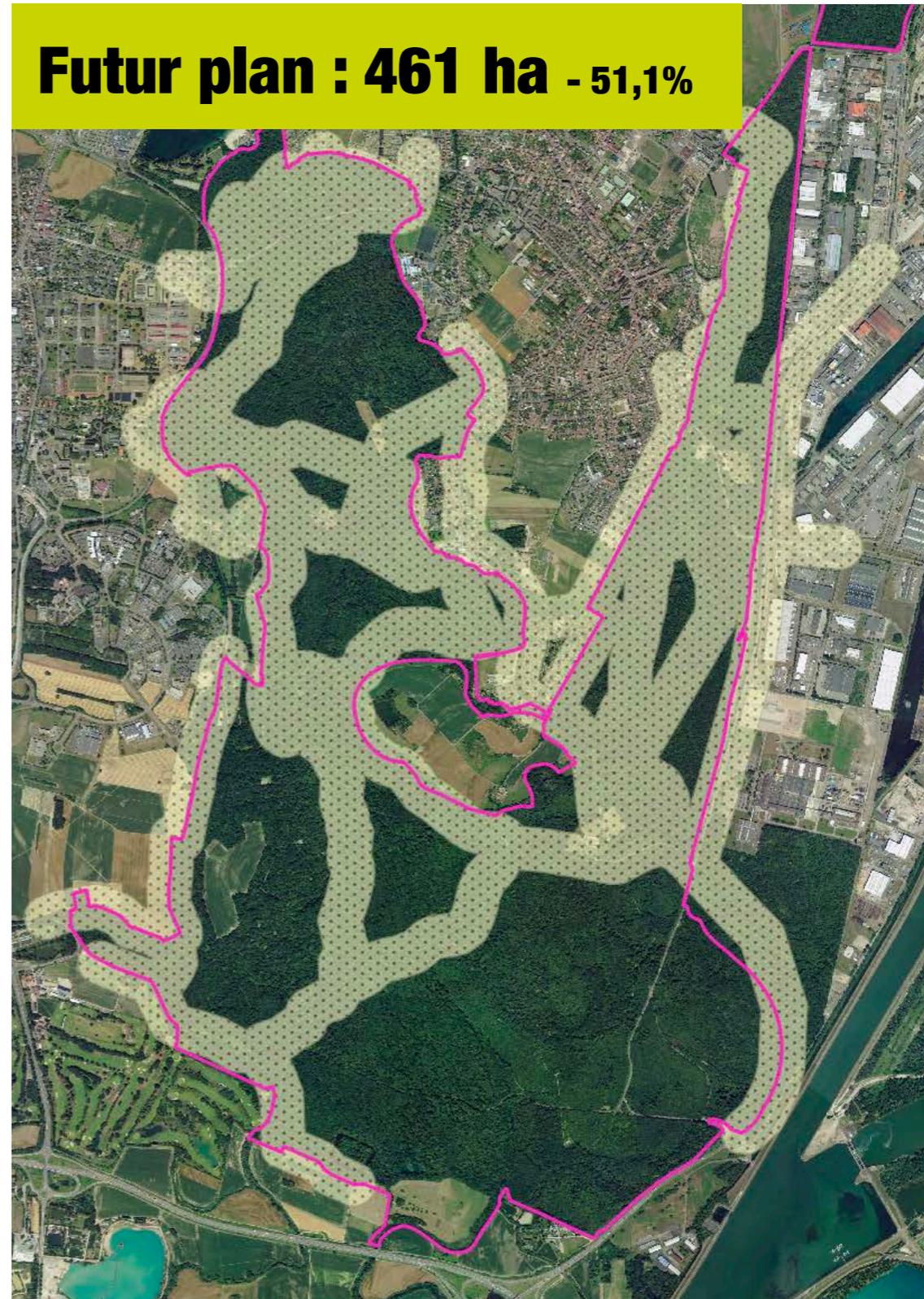
Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

ZONE DE QUIÉTUDE : ESPACES SITUÉS À PLUS DE 100 MÈTRES D'UN ITINÉRAIRE

Plan Actuel : 294 ha - 21,5%



Futur plan : 461 ha - 51,1%





Quelles Préconisations d'aménagement ?

- ▶ **Quelles ambiances selon les itinéraires :**
 - **Chemins ?**
 - **Sentiers ?**

- ▶ **Quelles natures de sol selon les itinéraires :**
 - **Bitume / béton ?**
 - **Stabilisé ?**
 - **Sol naturel ?**
 - **Renaturation des itinéraires supprimés**

- ▶ **Quelles valorisation / rationalisation des points d'accès à la Réserve Naturelle ?**

- ▶ **Quels outils de découverte : sentiers thématiques, observatoires ?**

- ▶ **Quel futur pour la Faisanderie ?**

- ▶ **Autres idées d'aménagement à pérenniser, valoriser ou créer ?**

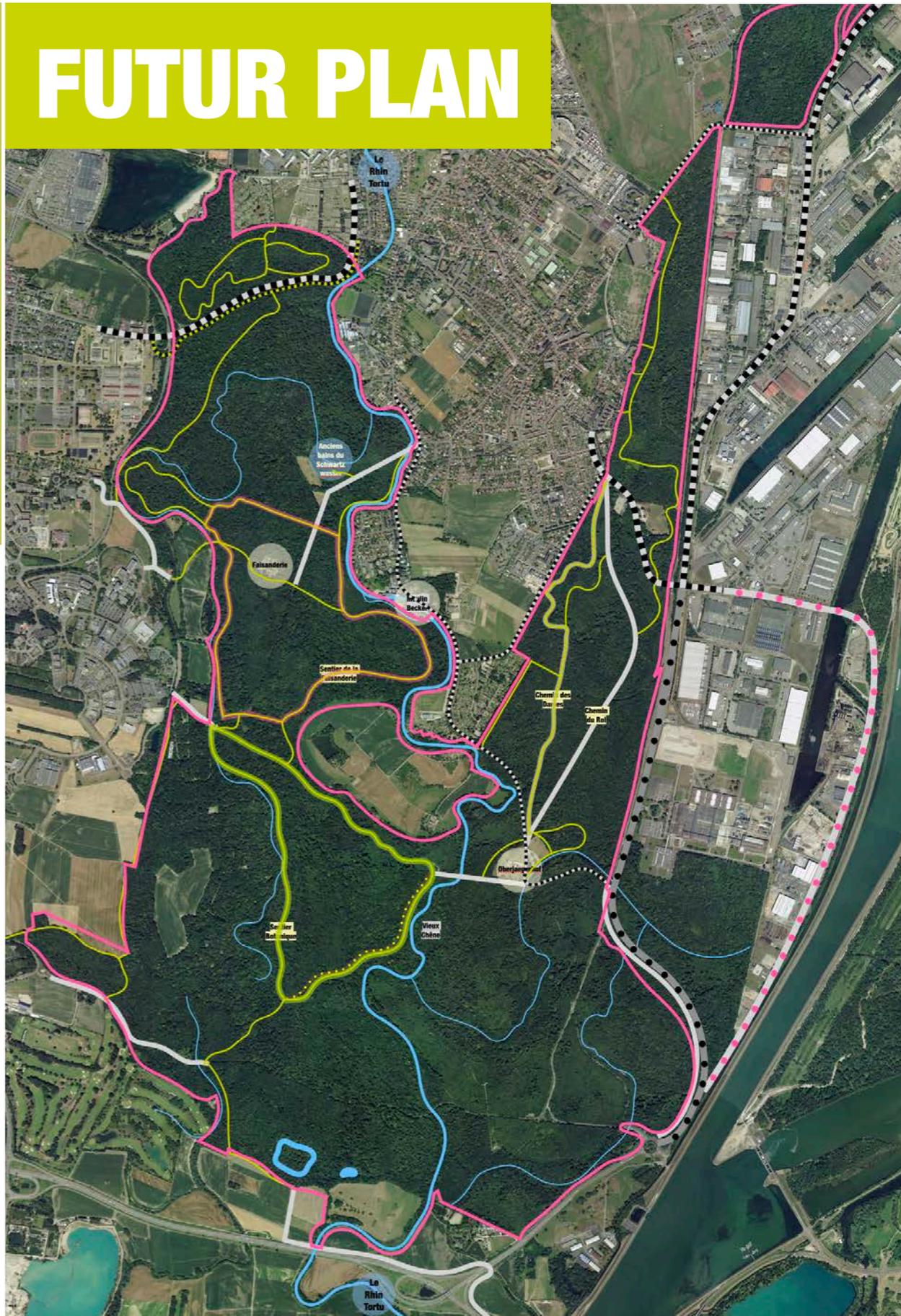


PLAN DE CIRCULATION

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole

- ▶ **Quelles ambiances selon les itinéraires :**
 - ▶ Chemins ?
 - ▶ Sentiers ?
- ▶ **Quelles natures de sol selon les itinéraires :**
 - ▶ Bitume / béton ?
 - ▶ Stabilisé ?
 - ▶ Sol naturel ?
 - ▶ Renaturation des itinéraires supprimés



Une ambiance de chemin qui prédomine aujourd'hui...



... demain le choix de sentiers plus naturels et plus sauvages ?





PLAN DE CIRCULATION

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

► **Quelles valorisation / rationalisation des points d'accès à la Réserve Naturelle ?**

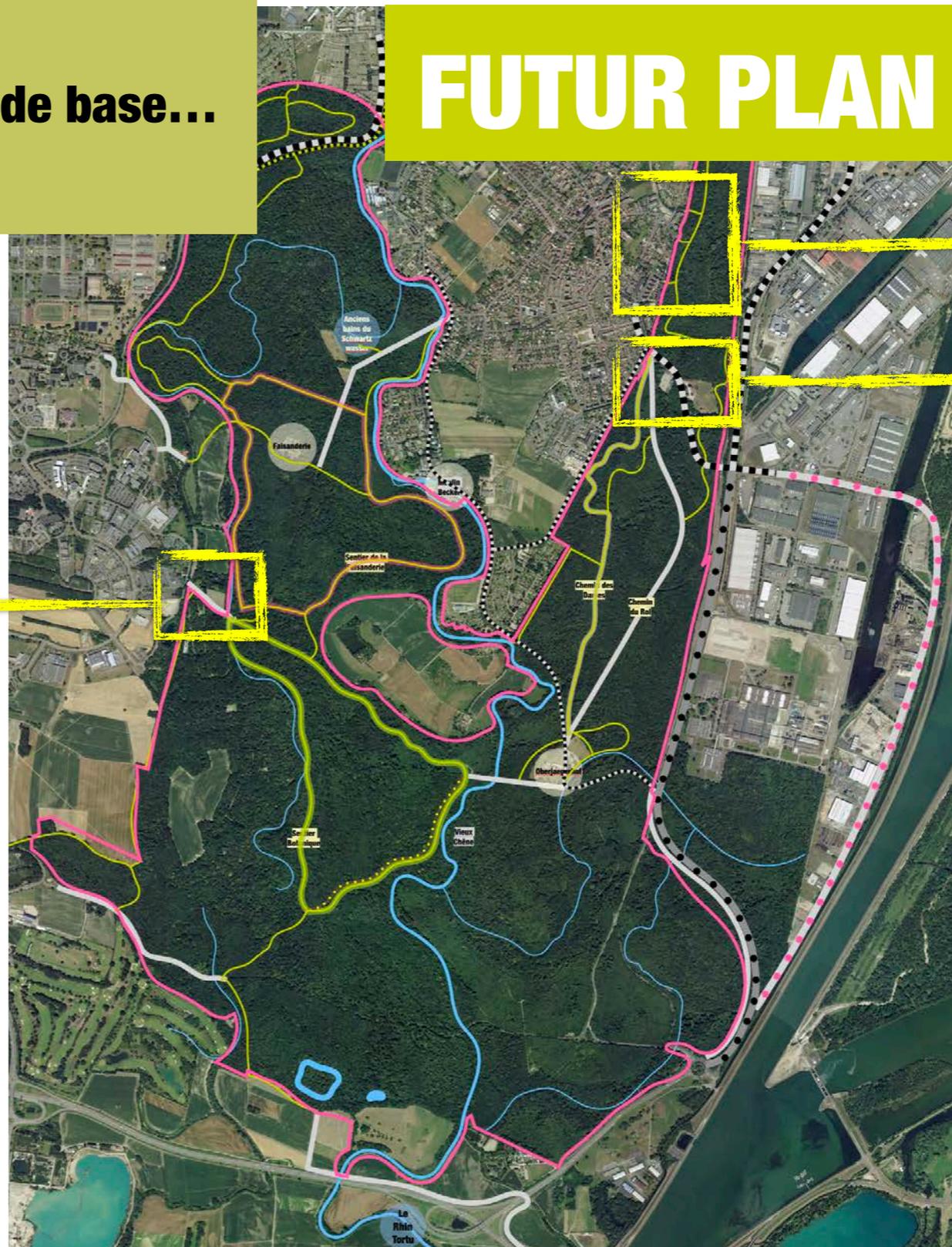
- **Ci-contre 3 idées de base...**
- **.....**

FUTUR PLAN

Déporter le parking et l'entrée de la Réserve Naturelle à l'ouest du Schwarzwasser

Optimiser les entrées

Extension du parking le long de la route du Bauerngrund avec création d'un système d'information et d'un accès direct à la Réserve Naturelle



Strasbourg.eu
eurométropole



PLAN DE CIRCULATION

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole

► Quels outils de découverte : sentiers thématiques, observatoires ?

► Revaloriser le sentier botanique ?

► Idées - Création de nouveaux parcours thématiques :

- La fonction alluviale
- Les zones humides
- La mosaïque d'habitats
- Les milieux ouverts et leur biodiversité
- Les milieux aquatiques et leur diversité
- Le site des anciens bains du Schwarzwasser
- ...

► Idées - Création d'aménagements d'observation :

- Observatoire sur le Rhin tortu
- Tour d'observation de la canopée et des oiseaux
- ...

► Quel futur pour la Faisanderie ?

► Autres idées d'aménagement à pérenniser, valoriser ou créer ?

- Lavoir
- Ginguette
- Abris
- ...

FUTUR PLAN





3. Le futur Plan de Circulation et la question des Préconisations d'aménagement ? : travail par table

55 minutes

Planche n°1

Le plan de circulation actuel

Planche n°2

Le plan de circulation futur - Version de travail n°1

Planche n°3

L'aménagement des itinéraires

Planche n°4

L'aménagement des accès

Planche n°5

L'aménagement des outils de découverte



PLANCHE DE TRAVAIL N°1

Planche n°1 - Plan de circulation actuel

Plan Actuel

Document de travail





PLANCHE DE TRAVAIL N°2

Planche n°2 - Plan de circulation futur - version de travail n°1

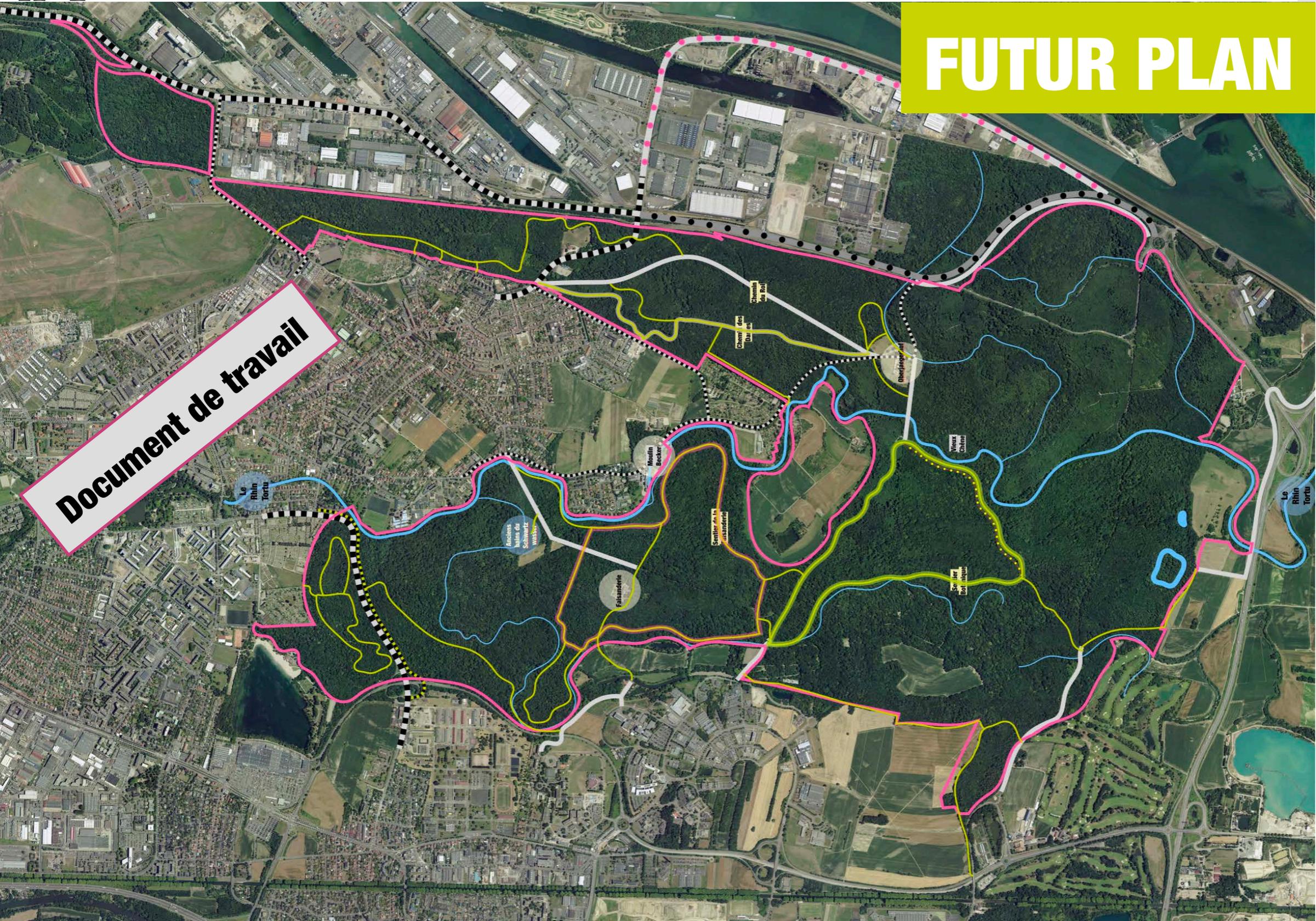




Planche n°3 - L'aménagement des itinéraires

- ▶ **Quelles ambiances selon les itinéraires :**
 - ▶ Chemins ?
 - ▶ Sentiers ?
- ▶ **Quelles natures de sol selon les itinéraires :**
 - ▶ Bitume / béton ?
 - ▶ Stabilisé ?
 - ▶ Sol naturel ?
 - ▶ Renaturation des itinéraires supprimés

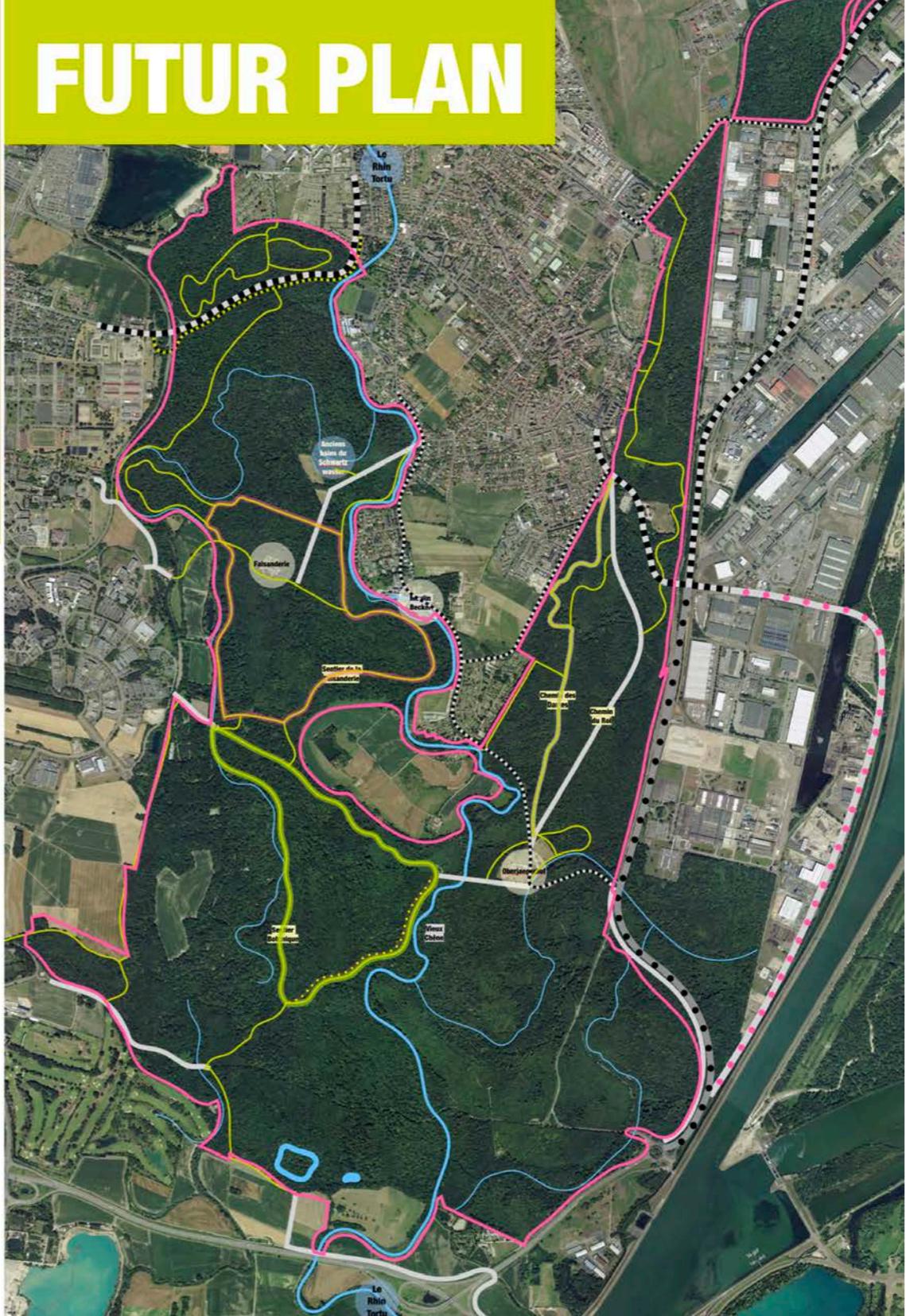




Planche n°4 - L'aménagement des accès à la Réserve Naturelle

► **Quelles valorisation / rationalisation des points d'accès à la Réserve Naturelle ?**

► **Ci-contre 3 idées de base...**

►

FUTUR PLAN

Déporter le parking et l'entrée de la Réserve Naturelle à l'ouest du Schwartzwasser

Optimiser les entrées

Extension du parking le long de la route du Bauerngrund avec création d'un système d'information et d'un accès direct à la Réserve Naturelle

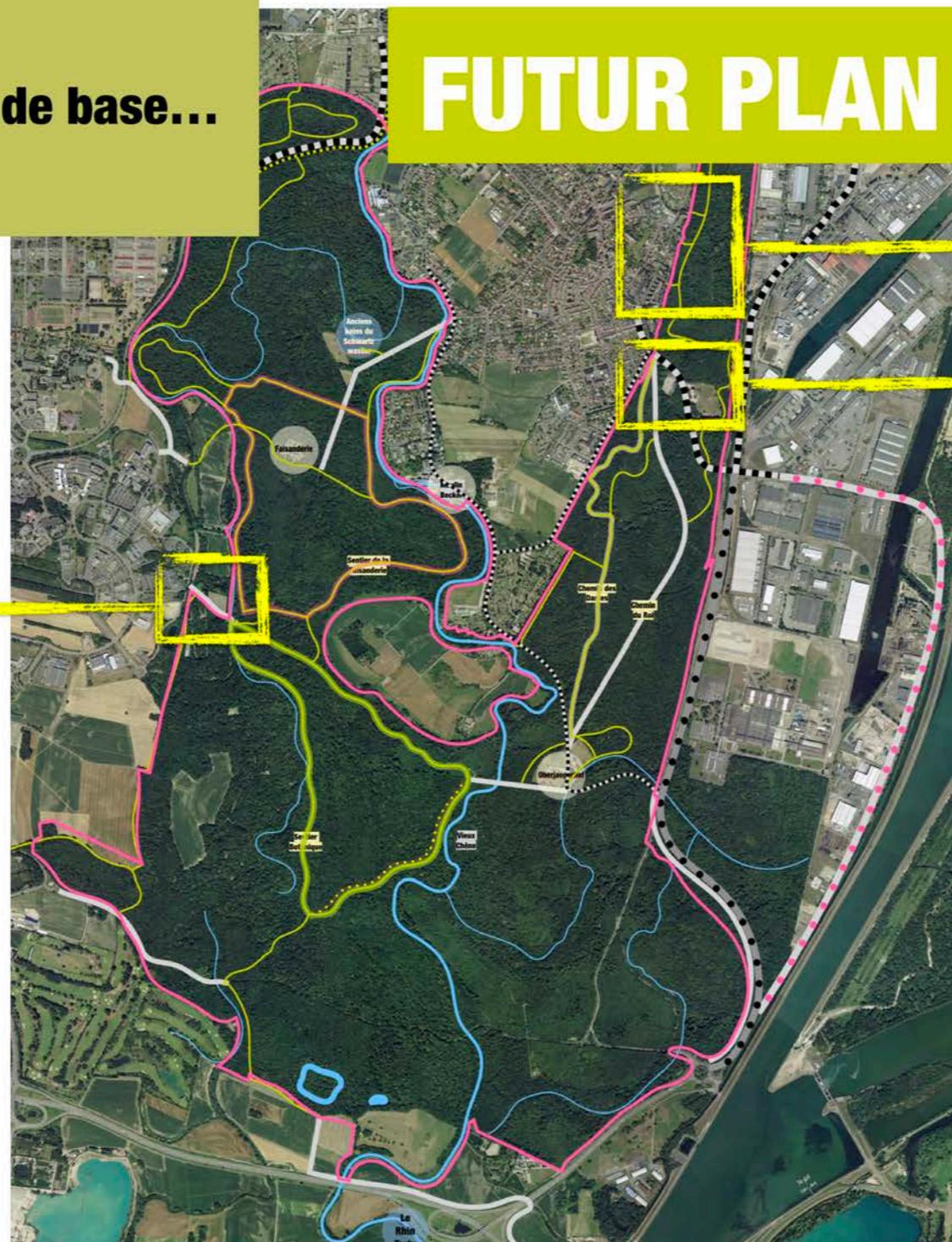




Planche n°5 - L'aménagement des outils de découverte

► Quels outils de découverte : sentiers thématiques, observatoires ?

► Revaloriser le sentier botanique ?

► Idées - Création de nouveaux parcours thématiques :

- La fonction alluviale
- Les zones humides
- La mosaïque d'habitats
- Les milieux ouverts et leur biodiversité
- Les milieux aquatiques et leur diversité
- Le site des anciens bains du Schwartzwasser
- ...

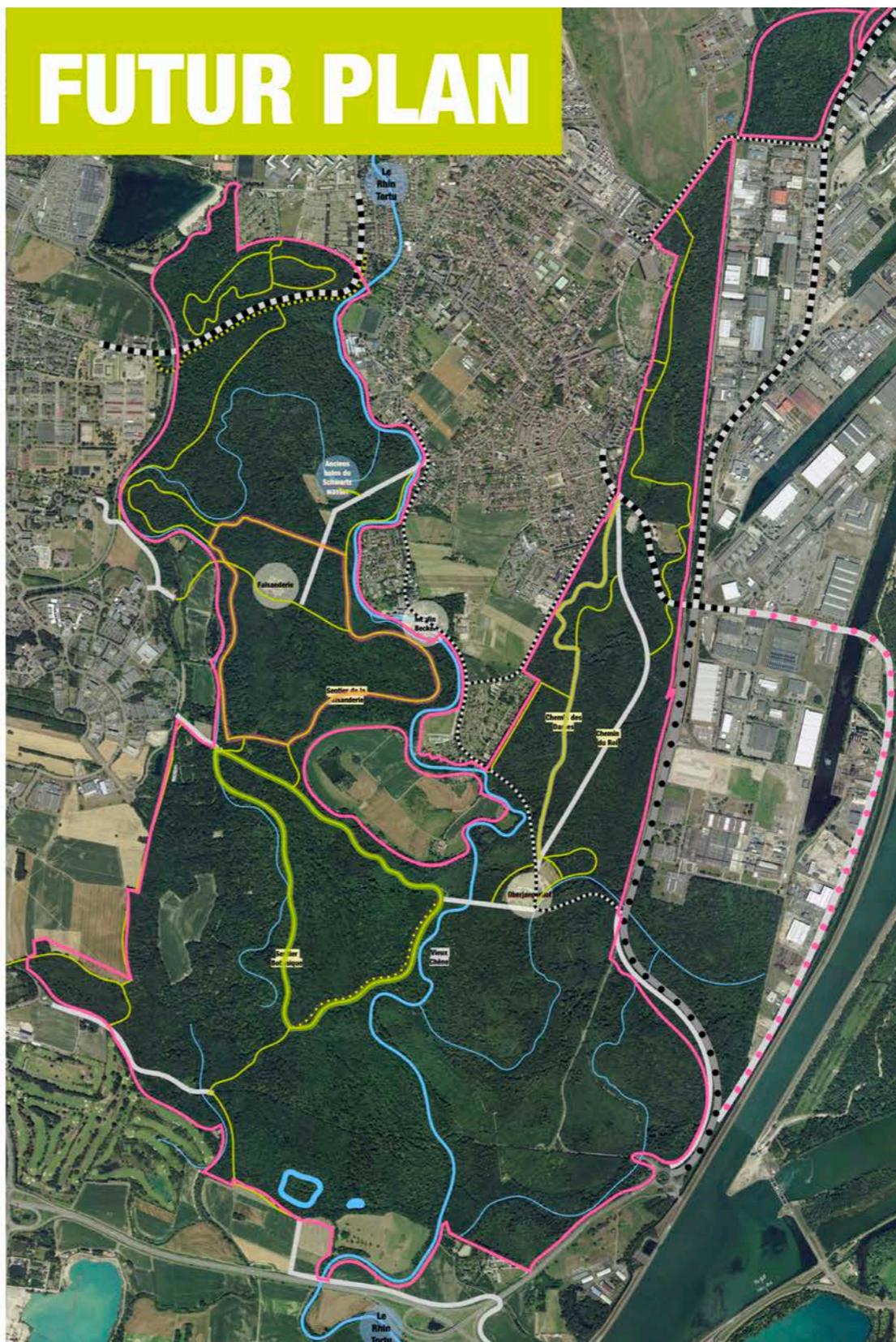
► Idées - Création d'aménagements d'observation :

- Observatoire sur le Rhin tortu
- Tour d'observation de la canopée et des oiseaux
- ...

► Quel futur pour la Faisanderie ?

► Autres idées d'aménagement à pérenniser, valoriser ou créer ?

- Lavoir
- Ginguette
- Abris
- ...





PLAN DE CIRCULATION

Lecture partagée des enjeux
Echange et Débat

4. ECHANGE ET DEBAT « murissement » du futur Plan de Circulation et éléments de Préconisations d'aménagement en symbiose avec le caractère de la Réserve Naturelle - 40 minutes

Planche n°1

Le plan de circulation actuel

Planche n°2

Le plan de circulation futur - Version de travail n°1

Planche n°3

L'aménagement des itinéraires

Planche n°4

L'aménagement des accès

Planche n°5

L'aménagement des outils de découverte



Atelier de concertation

« ACCUEIL DU PUBLIC EN RÉSERVE NATURELLE DE LA FORÊT DE NEUHOF-ILLKIRCH »

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole

Février	Février - Mai				Juin	
<p>Phase 1</p> <p>Lancement de l'atelier et Diagnostic partagé</p>	<p>Phase 2</p> <p>Idées forces et propositions</p> <p>Plan de circulation - Cahier des préconisations - Charte du visiteur de la réserve</p>				<p>Phase 3</p> <p>Restitution et finalisation</p> <p>Plan de circulation</p> <p>Cahier des préconisations</p> <p>Charte du visiteur de la réserve</p>	
<p>Atelier de concertation n°1</p> <p>Cadre et Diagnostic partagé</p>	<p>Atelier de concertation n°2</p> <p>Plan de circulation</p>	<p>Atelier de concertation n°3</p> <p>Cahier des préconisations</p>	<p>Visite de terrain de l'atelier de concertation</p>	<p>Atelier de concertation n°4</p> <p>Charte du visiteur de la réserve</p>	<p>Atelier de concertation n°5</p> <p>Finalisation</p>	<p>Atelier de concertation n°6</p> <p>Restitution aux élus et institutions du <u>Plan de circulation</u>, du <u>Cahier des Préconisations</u> et de la <u>Charte du visiteur de la réserve</u></p>
<p>7 février</p> <p>18h30 Salle du Manèges Strasbourg</p>	<p>27 février 18h30</p> <p>Salle du Manèges Strasbourg</p>	<p>12 mars</p> <p>18h30 Salle des Fêtes Illkirch-Graffenstaden</p>	<p>Matinée du 30 mars</p>	<p>24 avril</p> <p>18h30 Salle du Manèges Strasbourg</p>	<p>16 mai</p> <p>18h30 Salle des Fêtes Illkirch-Graffenstaden</p>	<p>18 juin</p> <p>18h30 Salle du Manèges Strasbourg</p>

Visite de terrain de l'atelier de concertation

Samedi le 30 mars
8h30 Oberjaegerhof