



DIAGNOSTIC PARTAGÉ

La richesse du patrimoine de la réserve en images

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole



Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH



ATELIER DE CONCERTATION - N°4

Plan de circulation : le projet *(version 3)*

Cahier des préconisations d'aménagement *(version 1)*

Quelle « Charte du visiteur de la réserve » *(Réflexion)*

**Comment concilier la richesse écologique de la
Réserve Naturelle de la Forêt de Neuhoef / Illkirch
et l'accueil de son public ?**

Atelier n°4 - mercredi 24 avril 2019





Sommaire de la réunion

- 1. Rappel : le relevé de compte rendu, le calendrier, la plate-forme d'échange, les enjeux** - 2 minutes
- 2. Présentation** - 13 minutes
 - ➔ **Plan de circulation : le projet** (*version 3*)
 - ➔ **Cahier des préconisations d'aménagement** (*version 1*)
 - ➔ **Quelle « Charte du visiteur de la réserve »** (Réflexion)
- 3. TRAVAIL EN GROUPE, Plan de circulation, Cahier des préconisations d'aménagement et « Charte du visiteur de la réserve** - 60 minutes
- 4. ECHANGE ET DEBAT, Plan de circulation, Cahier des préconisations d'aménagement et « Charte du visiteur de la réserve : MATURATION DES PROPOSITIONS** - 45 minutes



➔ **Un travail de co-production dans un esprit de respect et de dialogue**

POUR CE FAIRE, QUELQUES RÈGLES QUI NOUS PERMETTRONT D'AVANCER ET DE CONSTRUIRE EFFICACEMENT ENSEMBLE

- 1. Les nouvelles personnes qui nous rejoignent sont les bienvenues et s'inscrivent dans une démarche continue, mais elles s'engagent à ne pas revenir sur ce qui est acté : une remise en perspective de la démarche lors de chaque atelier facilitera le respect de ce principe**
- 2. Les personnes présentes aux ateliers sont les bonnes personnes, ce sont elles qui font avancer la démarche**
- 3. Ce qui se dit durant la réunion est plus important que ce qui se dit en dehors : ainsi, c'est le travail commun qui prime**
- 4. Savoir écouter est aussi constructif que de parler. Ainsi, lorsque l'on a pris la parole une première fois, on s'engage ensuite à laisser un maximum de personnes s'exprimer avant de la reprendre »**
- 5. Pour le respect de chacun, on commence à l'heure et on finit à l'heure**



Atelier de concertation

« ACCUEIL DU PUBLIC EN RÉSERVE NATURELLE DE LA FORÊT DE NEUHOF-ILLKIRCH »

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole

Février

Phase 1
Lancement de l'atelier
et Diagnostic partagé

Atelier de concertation
n°1
Cadre et Diagnostic
partagé

7 février
18h30 Salle du Manège Strasbourg

Février - Mai

Phase 2
Idées forces et propositions
Plan de circulation - Cahier des préconisations - Charte du visiteur de la réserve

Atelier de concertation n°2
Plan de circulation

27 février 18h30
Salle du Manège Strasbourg

Atelier de concertation n°3
Cahier des préconisations

12 mars
18h30 Salle des Fêtes Illkirch-
Graffenstaden

Visite de terrain de
l'atelier de concertation

**Matinée du
30 mars**

Atelier de concertation n°4
Charte du visiteur de
la réserve

24 avril
18h30 Salle du Manège
Strasbourg

Atelier de concertation n°5
Finalisation

16 mai
18h30 Salle des Fêtes Illkirch-
Graffenstaden

Juin

Phase 3
Restitution et finalisation
Plan de circulation
Cahier des préconisations
Charte du visiteur de la réserve

Atelier de concertation n°6
Restitution aux élus et
institutions du Plan de
circulation, du Cahier des
Préconisations et de la Charte
du visiteur de la réserve

18 juin
18h30 Salle du Manège Strasbourg

Atelier n°4
**CHARTe DU VISITEUR DE
LA RÉSERVE**

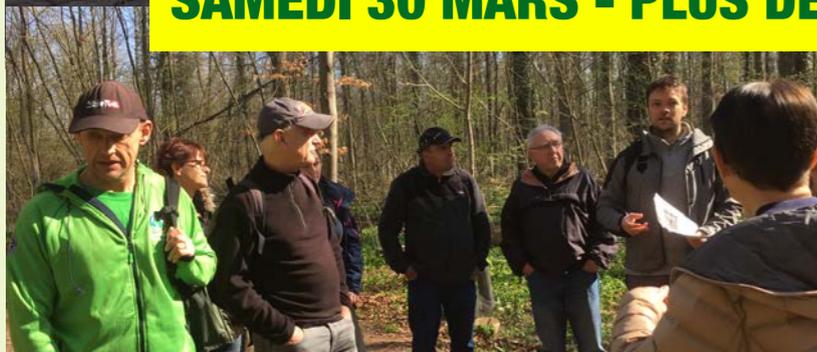
**12 avril 18h30 Salle du
Manège Strasbourg**



Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH



SAMEDI 30 MARS - PLUS DE 60 PARTICIPANTS À LA VISITE DE TERRAIN DE L'ATELIER DE CONCERTATION



Strasbourg.eu
eurométropole



Atelier de concertation

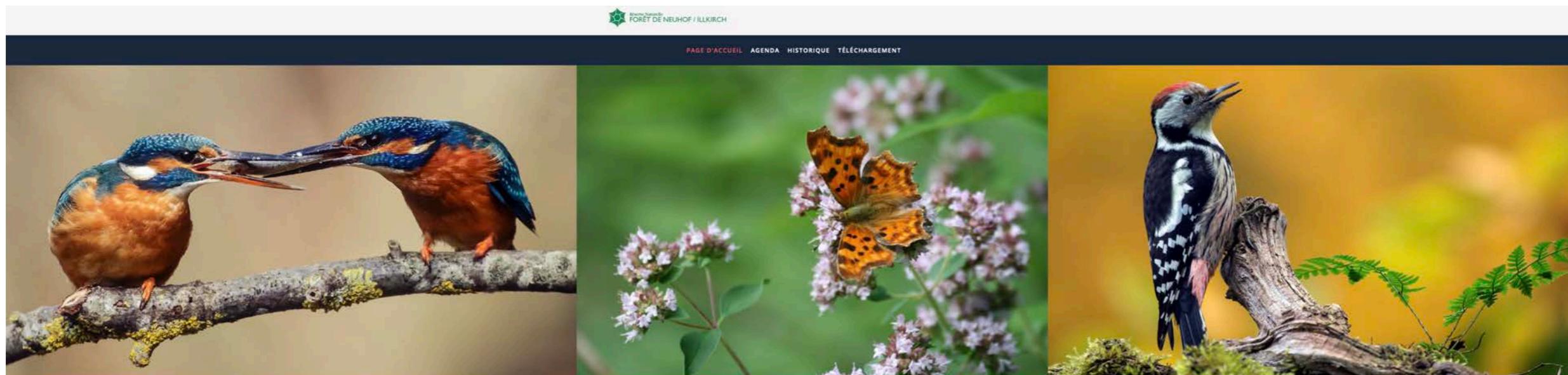
« ACCUEIL DU PUBLIC EN RÉSERVE NATURELLE DE LA FORÊT DE NEUHOF-ILLKIRCH »

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole

➔ Une plate-forme d'échange et d'information

<http://concertation-rnn.pragma-scf.com>



FORÊT DE NEUHOF / ILLKIRCH

PAGE D'ACCUEIL AGENDA HISTORIQUE TÉLÉCHARGEMENT

ATELIER DE CONCERTATION

La Forêt de Neuhoef / Illkirch, l'une de nos richesses patrimoniales et environnementales majeures, et dont nous sommes fiers, est classée Réserve Naturelle Nationale depuis septembre 2012, soit maintenant plus de six ans.

Depuis cette date, un travail intensif est engagé pour concrétiser le plan de gestion qui accompagne le classement et qui doit permettre, année après année, de conforter le potentiel et la richesse écologique de la forêt.

Parmi les actions majeures du plan de gestion, figure la définition d'un plan de circulation et de promenade capable de concilier de la meilleure manière les usages sociaux de la forêt et sa vocation première de réservoir de biodiversité.

Pour parvenir à trouver le plan de circulation le plus adapté, nous avons décidé de nous appuyer sur l'intelligence collective grâce à la création d'un atelier de concertation.

Cet atelier se réunira à 6 reprises du mois de février au mois de mai prochains, et débutera le jeudi 7 février 2019 à 18h30, salle du Manège, rue Solignac.



Vidéo : construire ensemble la RNN





Atelier de concertation

« ACCUEIL DU PUBLIC EN RÉSERVE NATURELLE DE LA FORÊT DE NEUHOF-ILLKIRCH »

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole

➔ **Un travail ouvert, mais qui s'inscrit dans les obligations inhérentes au statut de Réserve Naturelle Nationale de la forêt Neuhoef - Illkirch**



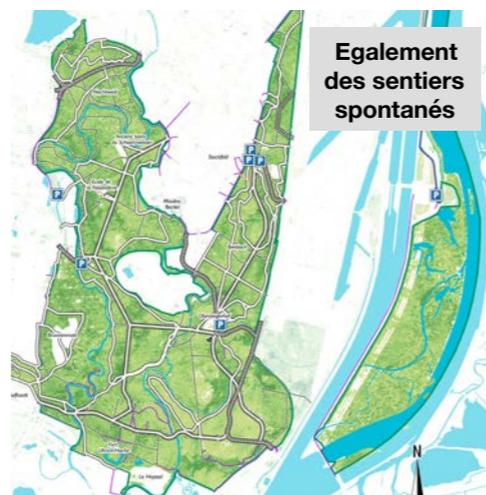
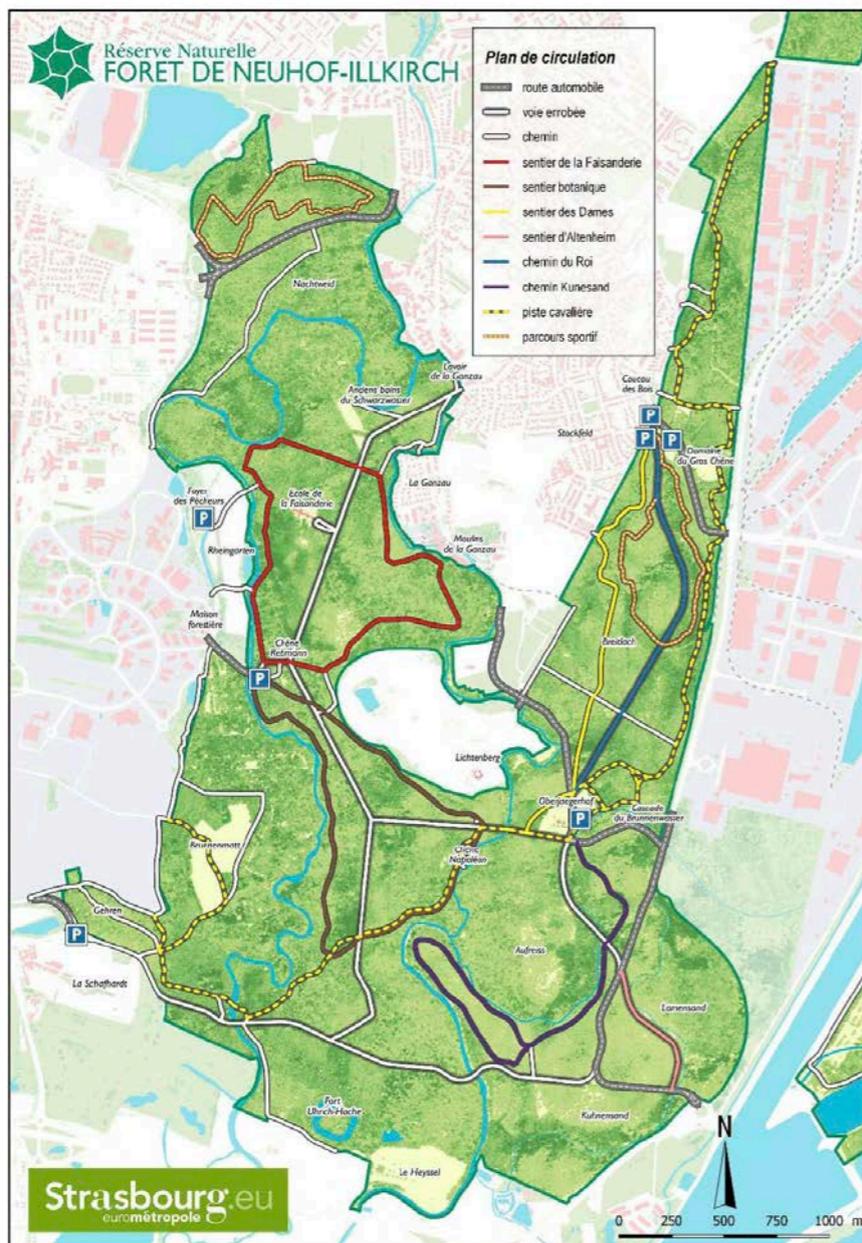
LE DÉCRET MINISTÉRIEL N°2012-1039 DU 10 SEPTEMBRE 2012 ET LE PLAN DE GESTION DE LA RÉSERVE FIXENT UN CADRE QU'IL IMPORTE DE RESPECTER



DIAGNOSTIC PARTAGÉ

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole



1. L'enjeu des zones de quiétude

- Le linéaire de sentiers et chemins et la fréquentation qui les accompagne présente une densité telle que les zones de quiétude nécessaires notamment à la reproduction des espèces farouches sont aujourd'hui quasi inexistantes pour permettre la valorisation de ce potentiel de biodiversité
- La fréquentation des cours d'eau, via la pêche et le canoë notamment, limite la nidification des oiseaux d'eau et contribue également à la limitation des zones de quiétude

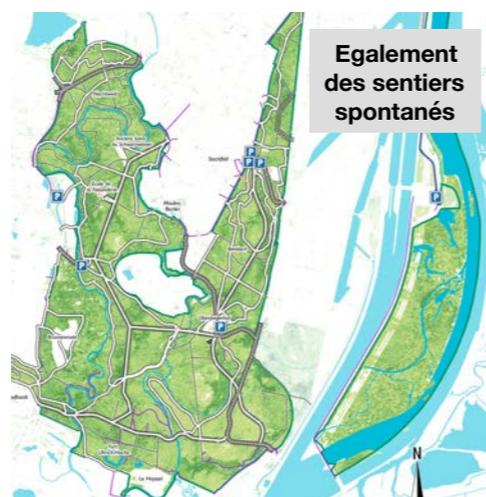
➔ La refonte du plan de circulation et de promenade de la Réserve doit mettre en perspective un ensemble proportionné, pertinent et adapté de zones de quiétude



DIAGNOSTIC PARTAGÉ

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole



2. L'enjeu de la sécurisation

- Le linéaire de sentiers, de chemins ouverts au public implique un travail continu de sécurisation par l'abattage des vieux arbres ou des arbres fragilisés situés le long des dits itinéraires.

Cette problématique est démultipliée par la chalarose du frêne.

- Ces arbres dont l'utilité écologique reste forte même morts, représentent un réservoir important pour la biodiversité de la forêt. Le rôle par exemple des arbres creux comme habitat de multiples espèces d'oiseaux est une illustration de cette richesse.

➔ La refonte du plan de circulation doit permettre de limiter le linéaire concerné par les abattages de sécurisation et l'appauvrissement écologique de la forêt qui l'accompagne.



2. Présentation

- ➔ **Plan de circulation : le projet** (*version 3*)
- ➔ **Cahier des préconisations d'aménagement** (*version 1*)
- ➔ **Quelle « Charte du visiteur de la réserve »** (Réflexion)

12 minutes



Atelier de concertation

« ACCUEIL DU PUBLIC EN RÉSERVE NATURELLE DE LA FORÊT DE NEUHOF-ILLKIRCH »

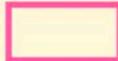
Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole

➔ Plan de Circulation : le projet



Plan Actuel

-  Périmètre de la Réserve Naturelle Nationale
-  Routes ouverte à la circulation
-  Voies en enrobé fermée à la circulation
-  Projet de déviation inscrit au PLUi
-  Piste cyclable dédiée
-  Rhin tortu
-  Bras d'eau
-  Piste équestre
-  Chemin et sentier de promenade
-  Parcours de santé





Vue d'ensemble

Plan de circulation : le projet



- Périmètre de la Réserve Naturelle Nationale
- Routes ouvertes à la circulation
- Projet de déviation de la route de La Rochelle
- Projet de déviation de la route de La Rochelle via la route du Rohrschollen
- Piste cyclable dédiée
- Projet de liaison éco-paysagère Tram « Campus » / RNN
- Projet de valorisation éco-paysagère de la liaison des deux Réserves Naturelles Nationales de la Forêt du Neuhoef et du Rohrschollen incluant une piste piétons-vélos
- Rhin tortu et Schwartzwasser
- Bras d'eau
- A. Sentier / chemin large** (3 personnes côte à côte) et sol stabilisé
- B. Sentier large** (2 personnes côte à côte) et sol naturel
- C. Sentier** et sol naturel
- Piste équestre

L'ensemble des itinéraires A-B-C sont partagés et ouverts aux usages piétons, cyclables et équestres, ceci dans une logique de respect et de bonne cohabitation. Les sections trop linéaires seront redessinées pour épouser des formes plus courbes et naturelles.

Pour des raisons de sécurité, notamment liée à la chalarose du frêne, le plan de circulation peut faire l'objet de fermeture temporaire de tronçons.

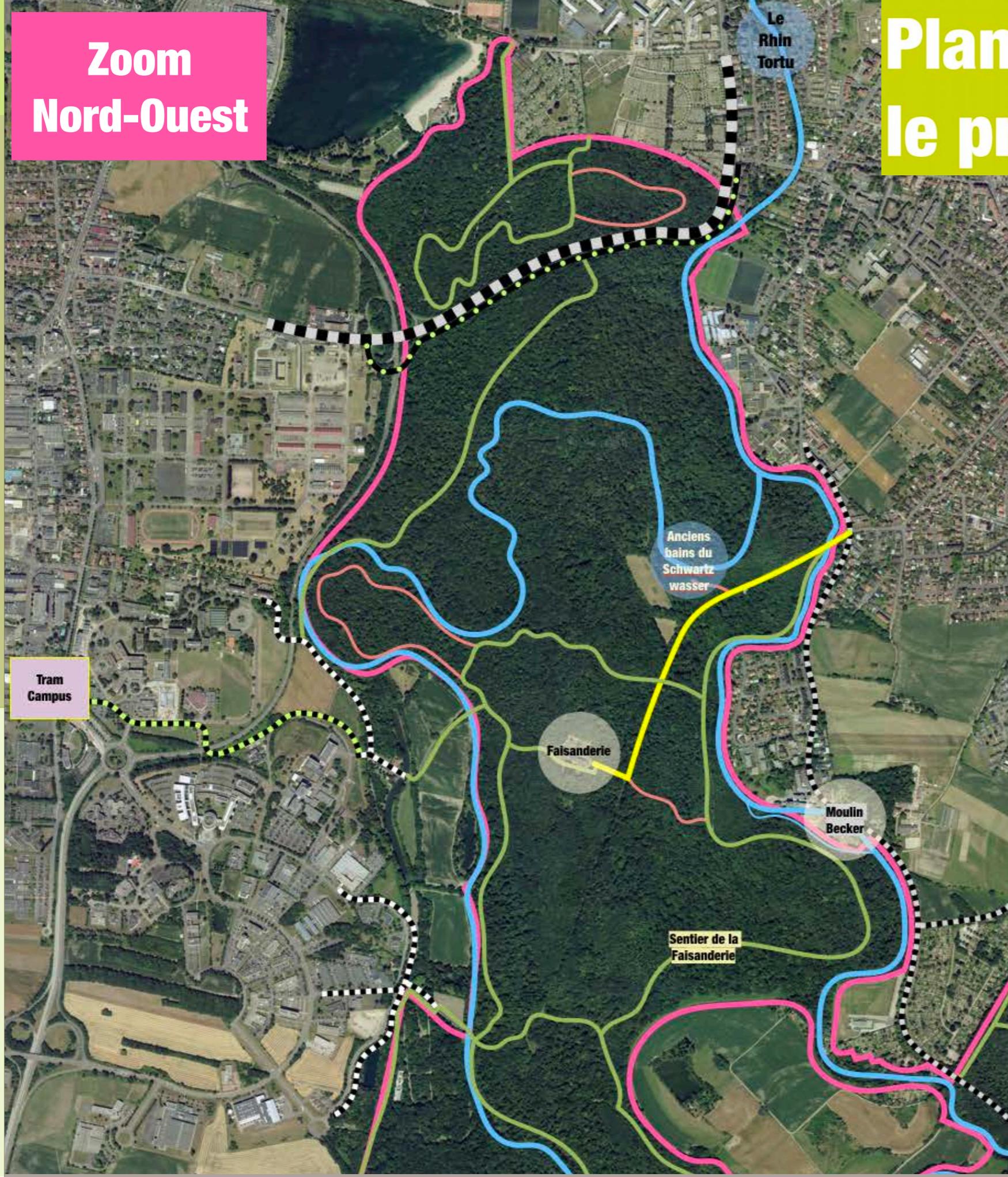
A noter en particulier :

- La valorisation en liaison « cyclables » du tracé Lavoir - Faisanderie - Foyer des Pêcheurs



Zoom
Nord-Ouest

Plan de circulation : le projet



-  Périmètre de la Réserve Naturelle Nationale
-  Routes ouvertes à la circulation
-  Projet de déviation de la route de La Rochelle
-  Projet de déviation de la route de La Rochelle via la route du Rohrschollen
-  Piste cyclable dédiée
-  Projet de liaison éco-paysagère Tram « Campus » / RNN
-  Projet de valorisation éco-paysagère de la liaison des deux Réserves Naturelles Nationales de la Forêt du Neuhof et du Rohrschollen incluant une piste piétons-vélos
-  Rhin tortu et Schwartzwasser
-  Bras d'eau
-  **A.** Sentier / chemin large (3 personnes côte à côte) et sol stabilisé
-  **B.** Sentier large (2 personnes côte à côte) et sol naturel
-  **C.** Sentier et sol naturel
-  Piste équestre

L'ensemble des itinéraires A-B-C sont partagés et ouverts aux usages piétons, cyclables et équestres, ceci dans une logique de respect et de bonne cohabitation. Les sections trop linéaires seront redessinées pour épouser des formes plus courbes et naturelles.

Pour des raisons de sécurité, notamment liées à la charlarose du frêne, le plan de circulation peut faire l'objet de fermetures temporaires de tronçons.

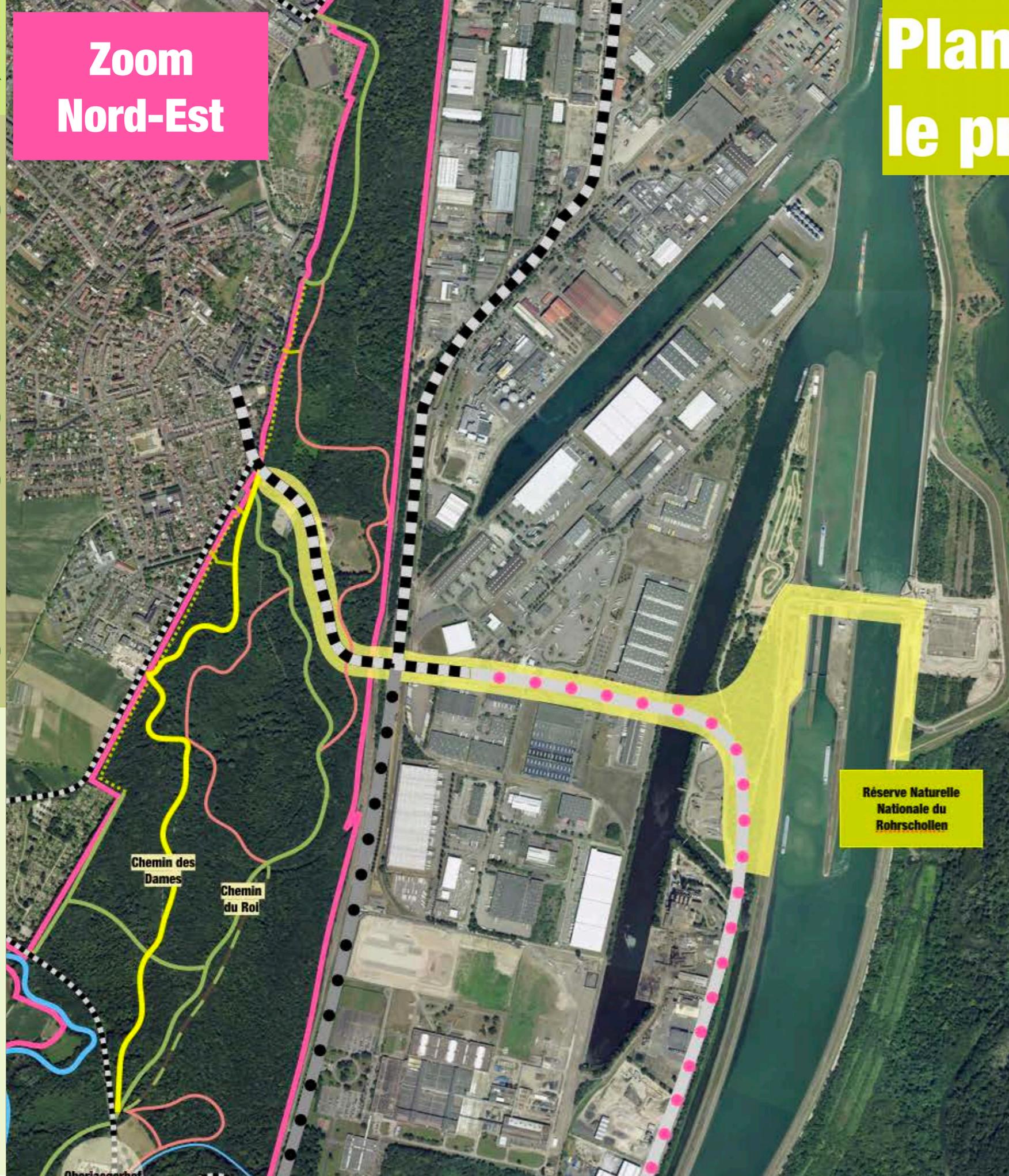
A noter en particulier :

- La valorisation en liaison « cyclables » du tracé Lavoir - Faisanderie - Foyer des Pêcheurs



**Zoom
Nord-Est**

Plan de circulation : le projet



-  Périmètre de la Réserve Naturelle Nationale
-  Routes ouvertes à la circulation
-  Projet de déviation de la route de La Rochelle
-  Projet de déviation de la route de La Rochelle via la route du Rohrschollen
-  Piste cyclable dédiée
-  Projet de liaison éco-paysagère Tram « Campus » / RNN
-  Projet de valorisation éco-paysagère de la liaison des deux Réserves Naturelles Nationales de la Forêt du Neuhoef et du Rohrschollen incluant une piste piétons-vélos
-  Rhin tortu et Schwartzwasser
-  Bras d'eau
-  **A.** Sentier / chemin large (3 personnes côte à côte) et sol stabilisé
-  **B.** Sentier large (2 personnes côte à côte) et sol naturel
-  **C.** Sentier et sol naturel
-  Piste équestre

L'ensemble des itinéraires A-B-C sont partagés et ouverts aux usages piétons, cyclables et équestres, ceci dans une logique de respect et de bonne cohabitation. Les sections trop linéaires seront redessinées pour épouser des formes plus courbes et naturelles.

Pour des raisons de sécurité, notamment liée à la chalarose du frêne, le plan de circulation peut faire l'objet de fermeture temporaire de tronçons.

- A noter en particulier :**
- La recombinaison / naturation du chemin du Roi
 - La création d'une contre-allée piétonne le long de la route de la Lisière
 - La création d'une section de piste équestre le long du chemin du Roi



Plan de circulation : le projet

Zoom Sud



- Périmètre de la Réserve Naturelle Nationale
- Routes ouvertes à la circulation
- Projet de déviation de la route de La Rochelle
- Projet de déviation de la route de La Rochelle via la route du Rohrschollen
- Piste cyclable dédiée
- Projet de liaison éco-paysagère Tram « Campus » / RNN
- Projet de valorisation éco-paysagère de la liaison des deux Réserves Naturelles Nationales de la Forêt du Neuhoef et du Rohrschollen incluant une piste piétons-vélos
- Rhin tortu et Schwartzwasser
- Bras d'eau
- A. Sentier / chemin large (3 personnes côte à côte) et sol stabilisé
- B. Sentier large (2 personnes côte à côte) et sol naturel
- C. Sentier et sol naturel
- Piste équestre

L'ensemble des itinéraire A-B-C sont partagés et ouverts aux usages piétons, cyclables et équestres, ceci dans une logique de respect et de bonne cohabitation. Les sections trop linéaires seront redessinées pour épouser des formes plus courbes et naturelles.

Pour des raisons de sécurité, notamment liée à la chalarose du frêne, le plan de circulation peut faire l'objet de fermeture temporaire de tronçons.



Zoom Route de la Rochelle / Route du Rohrscholen

FUTUR PLAN

ROUTE DE LA GANZAU / OBERJAEGERHOF / ROUTE DE LA ROCHELLE

- Garantir une bonne desserte de l'Oberjaegerhof
- Limiter la vitesse et si possible le trafic sur la rue de la Ganzau
- Envisager la mise en impasse des maillons D et E de la rue de la Ganzau à l'Oberjaegerhof, si une étude globale de plan de circulation du quartier Ganzau / Stéphanie en conclut la faisabilité
- Envisager une fermeture temporaire annuelle de la partie sud du maillon E lors de la période de reproduction des batraciens

ROUTE DE LA ROCHELLE / ROUTE DU ROHRSCHOLEN

- Fermer et renaturer le maillon A (route existante)
- Remplacer le maillon A par le maillon B ou, de manière privilégiée (si l'analyse technique et des trafics en confirme la possibilité) par le maillon C



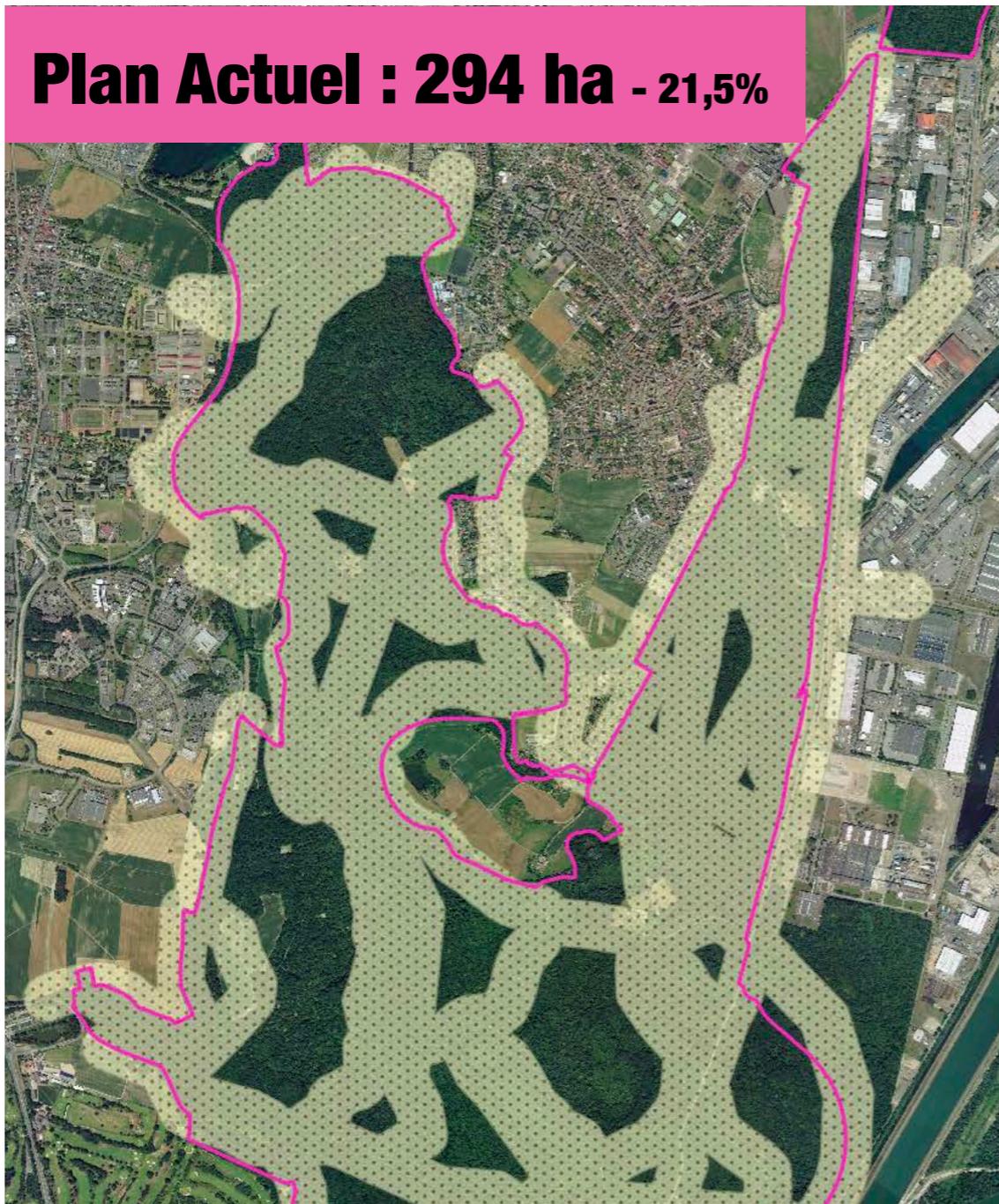


PLAN DE CIRCULATION

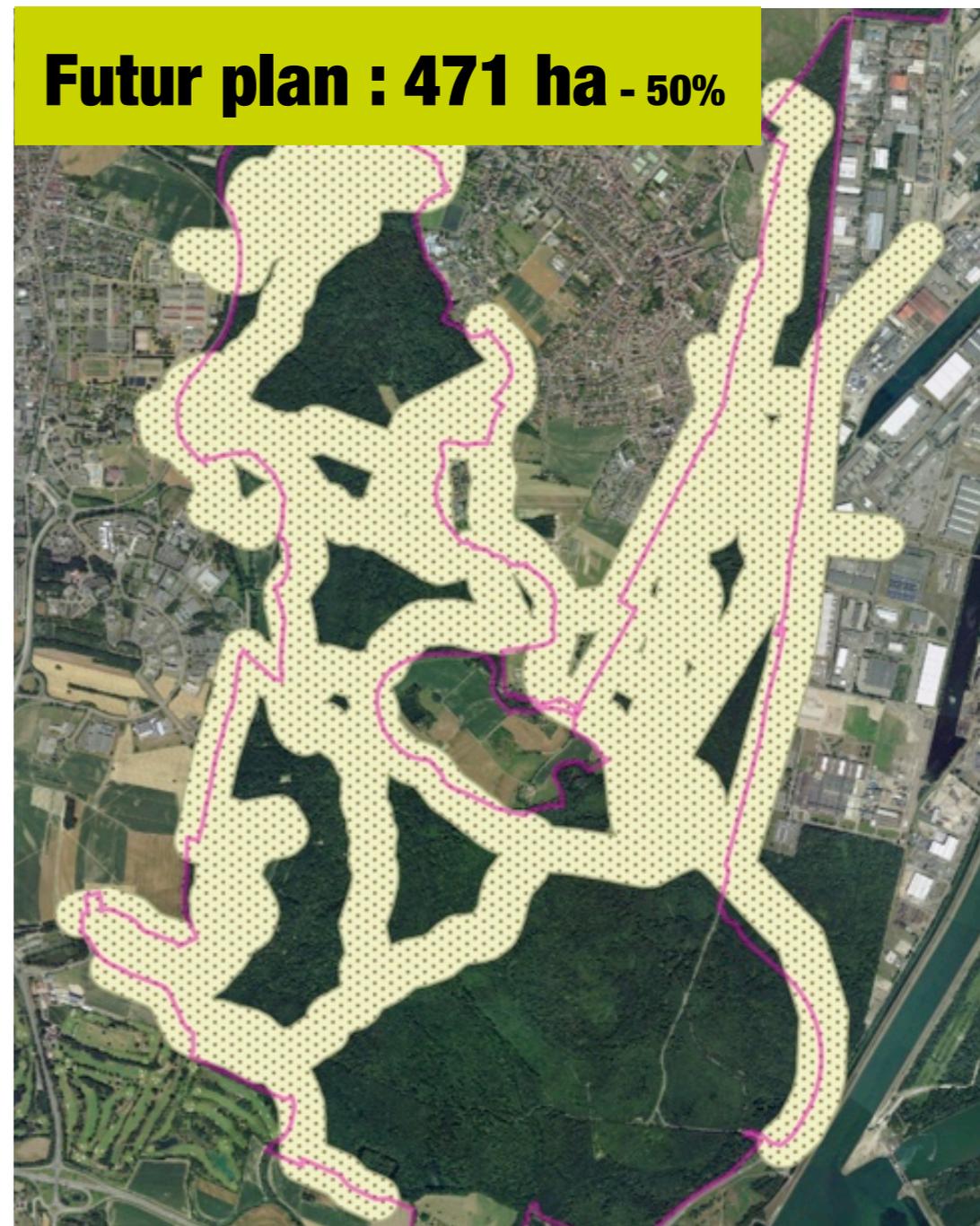
Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

ZONE DE QUIÉTUDE : ESPACES SITUÉS À PLUS DE 100 MÈTRES D'UN ITINÉRAIRE

Plan Actuel : 294 ha - 21,5%



Futur plan : 471 ha - 50%



NOTA BENE

- La bande de 100 mètres mobilisée pour définir les espaces de non-quiétude le long des itinéraires est issue du constat qui veut qu'au-delà d'un tel recul, la faune n'apparaît plus effarouchée par une présence humaine au comportement normal, c'est-à-dire sans bruit intempestif.
- Les axes de circulation routière permanents ont un impact direct moindre sur la quiétude que les pénétrations piétonnes, ceci puisque par l'habitude, l'animal parvient à distinguer la question du bruit automobile de celle de la crainte générée par la présence humaine.



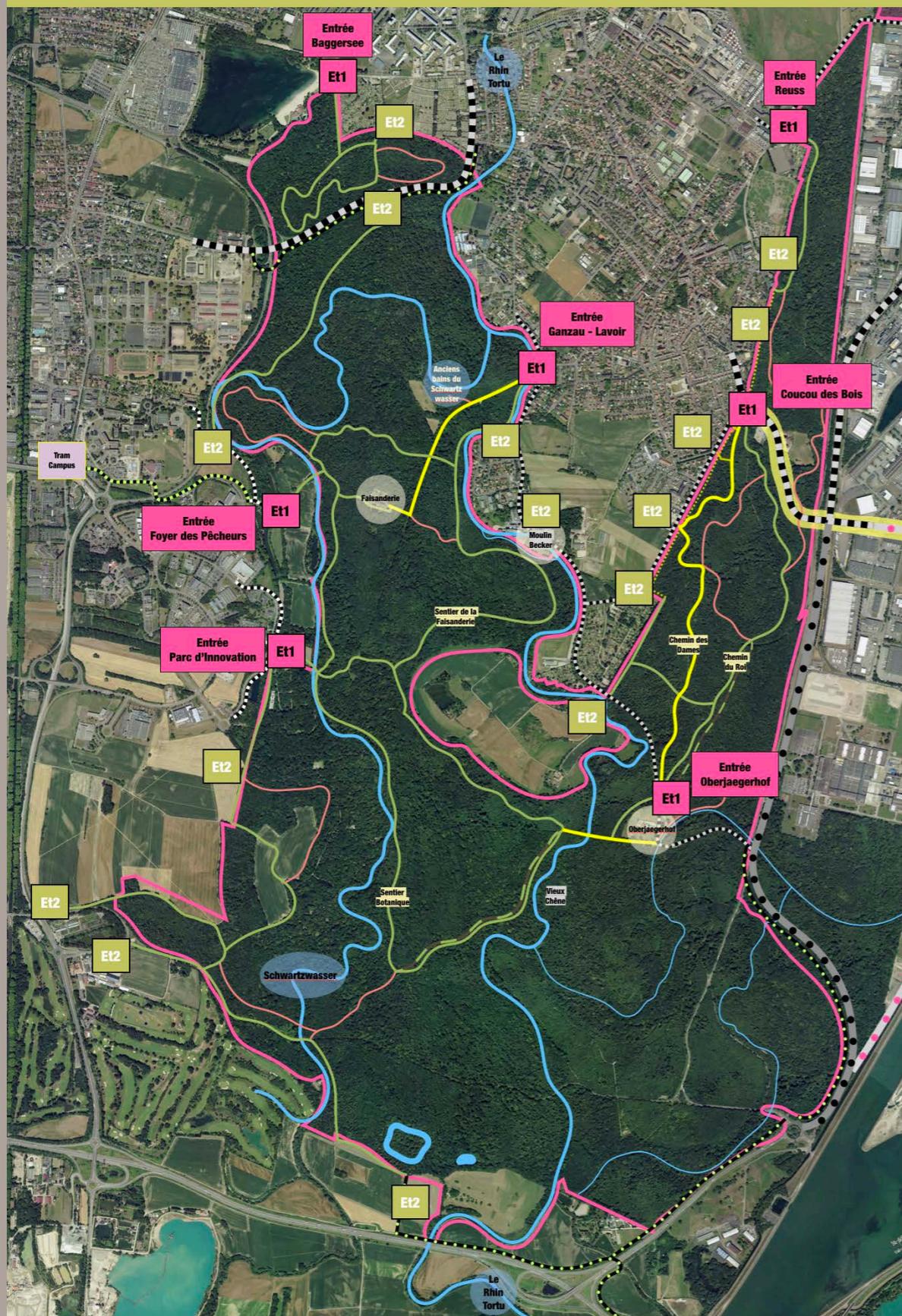
Les Préconisations d'aménagement

- ▶ **Le choix d'une valorisation forte des entrées de la Réserve Naturelle**
- ▶ **Le choix d'une ambiance naturelle des itinéraires et la renaturation des itinéraires supprimés**
- ▶ **Le choix d'une limitation stricte du mobilier aux aires de pique-nique**
- ▶ **Le choix d'une gestion responsable des déchets**
- ▶ **Le projet de valoriser le site de la Faisanderie comme espace central d'animation, de pédagogie et de découverte**
- ▶ **Le projet de création de points de pause et de découverte**



PRÉCONISATIONS D'AMÉNAGEMENT

► Le choix d'une valorisation forte des entrées de la Réserve Naturelle



► Entrées principale (type 1)

- Porche / Portique « Réserve Naturelle » en bois
- Parking paysagé
- Barrières et passage piétons / cyclistes
- Panneau triptyque
 - Plan de la « Réserve Naturelle », annonce des interdictions réglementaires et présentation de la charte des visiteurs
 - Synthèse des richesses floristiques
 - Synthèse des richesses faunistiques
- Arceaux à vélos
- Maintien / valorisation de l'aire de pique-nique de l'Oberjaegerhof
- Entrée Parc d'Innovation : entre la maison forestière du Rheingarten et le pont du Schwartzwasser avec une valorisation du pont comme support pédagogique

► Entrées secondaires (type 2)

- Panneau d'annonce de la « Réserve Naturelle »
 - Annonce des interdictions réglementaires et présentation des éléments clefs de la charte des visiteurs
- Barrières et passage piétons / cyclistes



PRÉCONISATIONS D'AMÉNAGEMENT

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

► Le choix d'une d'ambiance naturelle des itinéraires et la renaturation des itinéraires supprimés



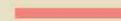
Une ambiance de chemin qui prédomine aujourd'hui...



... demain le choix de sentiers plus naturels et plus sauvages

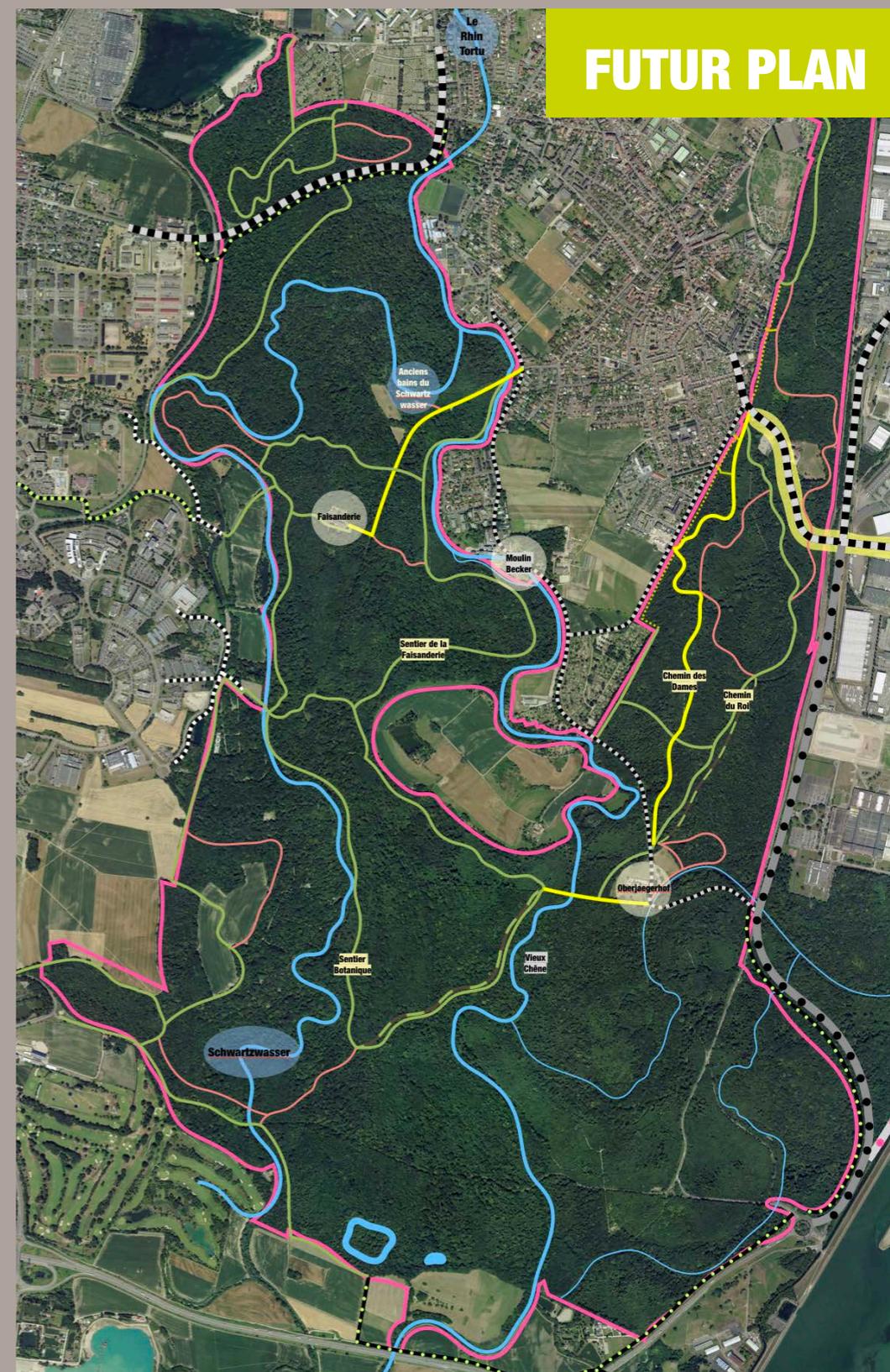


- Une classification des itinéraires en trois catégories pour répondre à la diversité légitime des usages et prendre en compte l'intensité de la fréquentation

-  **A.** Sentier / chemin large (3 personnes côte à côte) et sol stabilisé
-  **B.** Sentier large (2 personnes côte à côte) et sol naturel
-  **C.** Sentier et sol naturel
-  Piste équestre

L'ensemble des itinéraires A-B-C sont partagés et ouverts aux usages piétons, cyclables et équestres, ceci dans une logique de respect et de bonne cohabitation
Les sections trop linéaires seront redessinées pour épouser des formes plus courbes et naturelles.

- Pour assurer une perception cohérente du nouveau plan de circulation de la Réserve Naturelle :
 - D'engager dès sa mise en oeuvre une neutralisation pertinente des itinéraires supprimés
 - De concrétiser ensuite de manière dynamique la renaturation effective des mêmes itinéraires supprimés



Strasbourg.eu
eurométropole



PRÉCONISATIONS D'AMÉNAGEMENT

► Le choix d'une limitation stricte du mobilier aux aires de pique-niques

- Excepté aux aires de pique-nique de l'Oberjaegerhof et du site de la Faisanderie, l'ensemble des mobiliers (tables, bancs, abris, gloriette) autres que ceux nécessaires aux supports d'animation et de découverte des richesses de la Réserve Naturelle ont vocation à disparaître
- En guise de bancs pour agrémenter les points de pause, il sera fait appel à des troncs d'arbres adaptés aux différentes morphologies

► Le choix d'une gestion personnelle et responsable des déchets

« J'apporte et je rapporte »

Le choix d'une gestion personnelle et responsable des déchets, fondé sur le principe du **j'apporte** (mes victuailles), donc **je rapporte** (mes restes et emballages) est privilégié sur la solution très incertaine des poubelles.

Ce choix impose communication et pédagogie, mais correspond à l'éthique du respect des lieux qui doit être inhérent à l'idée de « Réserve Naturelle ».

A titre pratique et pédagogique, l'installation de containers de tri peut cependant trouver sens aux entrées principales.



PRÉCONISATIONS D'AMÉNAGEMENT

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole

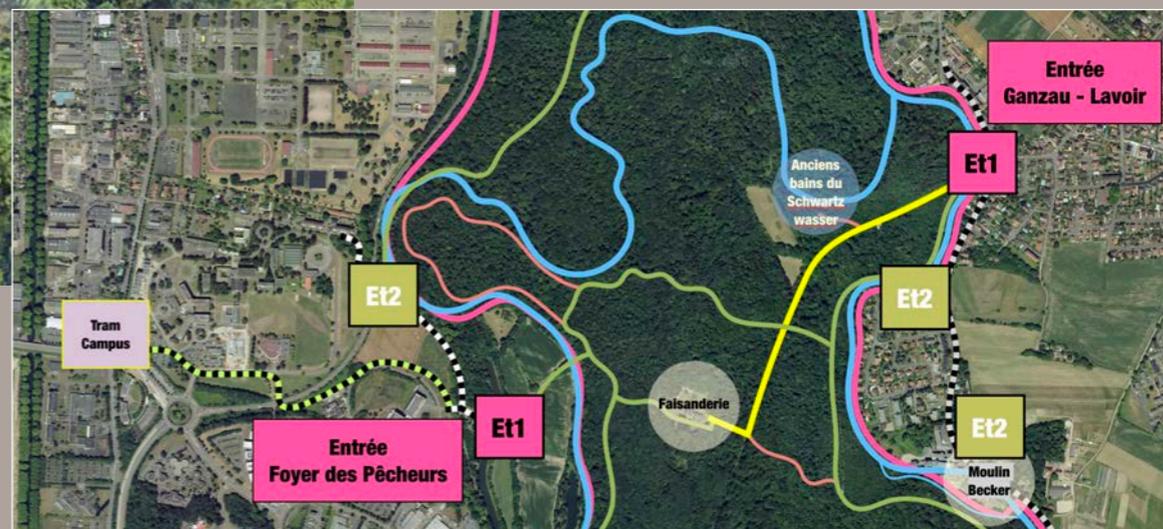
► Le projet de valoriser le site de la Faisanderie comme espace central d'animation, de pédagogie et de découverte



- Lieu d'histoire qui associait la nature et la santé, la Faisanderie représente un ensemble bâti riche d'une valeur patrimoniale et mémorielle pour sa partie originelle.

Ce lieu d'histoire situé au coeur de la Réserve Naturelle s'impose assez logiquement comme espace central d'animation, de pédagogie et de découverte de la richesse de la Réserve Naturelle et des enjeux environnementaux dans leur ensemble.

- La mobilisation de la Faisanderie dans une telle vocation peut être progressive jusqu'à devenir, le cas échéant, le Centre d'Interprétation la Nature et de l'Environnement « sud » Eurométropole.
- Dans cette perspective, l'entrée principale privilégiée est celle du Foyer des Pêcheurs qui, localisé à quelque 600 mètres, offre un accès piétons commode et agréable. Le caractère opérationnel de cette fonction de l'entrée principale implique cependant de prévoir à terme une adaptation corrélative des solutions de stationnement.
- Le site de découverte de la Faisanderie pourrait également être propice pour accueillir un belvédère de découverte de la canopée ainsi qu'une aire de pique-nique qui offre une solution de « manger dehors » aux visiteurs du site.





► Le projet de création de points de pause et de découverte

► Revaloriser le sentier botanique dans une vocation faune et flore de la Réserve Naturelle et / ou plutôt ???? valoriser des pôles ou des parcours pédagogiques thématiques multi-sites, tel par exemple :

- Le site des anciens bains du Schwartzwasser (eau, prairie, forêt)
 - La zone humide « nord » à l'est de l'allée Reuss
 - Observatoire sur le Rhin tortu
 - Tour d'observation de la canopée et des oiseaux (site de la Faisanderie et si possible la tour Becker)
 - La fonction alluviale
 - La mosaïque d'habitats
 - Les milieux ouverts et leur biodiversité
 - La forêt et sa biodiversité
 - Les milieux aquatiques et leur diversité
 - ...
- ➔ Combiner pour les principaux pôles pédagogiques des informations permanentes et temporaires afin de stimuler un désir et une curiosité continue

► Valorisation et création d'aménagements :

- Le point de pause du chêne Napoléon
- Création d'un embarcadère de canoë au site des Moulins Becker
- Création d'un cheminement entre le quartier des Orpailleurs et le site des Moulins Becker également relié directement à la Réserve Naturelle
- Donner une vocation pédagogique au site des « dolmens en cercle » du Coucou des Bois
- Proposer une ou deux aires d'agrès de sport de plein air en entrée principale de la Réserve Naturelle pour pallier la suppression des parcours de santé du Baggersee et du Coucou des Bois.



Atelier de concertation

« ACCUEIL DU PUBLIC EN RÉSERVE NATURELLE DE LA FORÊT DE NEUHOF-ILLKIRCH »

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH



La Charte des Visiteurs de la Réserve Naturelle Nationale

Strasbourg.eu
eurométropole



CHARTRE DES VISITEURS

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

La Charte des Visiteurs pour
RESPECTER APPRÉCIER DÉCOUVRIR
La Réserve Naturelle Nationale

Strasbourg.eu
eurométropole



CHARTRE DES VISITEURS

RESPECTER

1. Je respecte les interdits

- Je ne fais pas de feu, pas de bivouac, pas de cabane, pas de ramassage de bois mort
- Je ne fais ni musique et ni bruit intempestif
- Je ne pénètre pas dans la Réserve Naturelle en véhicule motorisé (sauf gestionnaire et sécurité)

2. Je respecte la signalétique et les consignes

3. Je ne quitte pas les sentiers et chemins du plan de circulation

4. Je ne fais aucun marquage personnel (mémo, souvenir, tag, inscription kilométrique...)

5. ZÉRO DÉCHET EST MA DEVISE : j'apporte et je rapporte toutes mes affaires (y compris les mouchoirs et petits emballages, papiers...)



CHARTRE DES VISITEURS

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole

APPRÉCIER

1. LA COURTOISIE ET LE RESPECT guident mon comportement

- Piétons, coureurs, cyclistes et cavaliers nous partageons ensemble tous chemins et sentiers en bonne intelligence
- Pour faciliter les croisements, piéton ou coureur je circule à gauche, cavalier ou cycliste je circule à droite
- Lorsque je croise ou dépasse quelqu'un, cavalier je passe au pas, cycliste j'use de ma sonnette et je ralentis

2. ECOUTER LA NATURE ET ENTENDRE SON SILENCE sont mon ressourcement

- Parler avec mesure et ne pas crier est ma règle et dans les sentiers étroits je privilégie pleinement le silence

3. SÉCURITÉ ET RESPONSABILITÉ, j'accepte la nature sauvage et suis attentif en me promenant

- Sur les chemins larges et stabilisés j'accepte les feuilles
- Sur les sentiers j'accepte aussi les branches, les troncs, les racines et la boue

4. La cueillette (fruits sauvages, muguet, champignons) est autorisée pour un usage domestique et mesuré, je respecte ce principe

5. La pêche est autorisée à condition de disposer d'une « carte de pêche »

- Pêcheur, je n'aménage pas de nouvelle place et respecte la naturalisé des cours d'eau
- Pêcheur, je privilégie le maintien de la ressource et la pêche « no kill »



CHARTRE DES VISITEURS

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

DÉCOUVRIR

1. JE SUIS CURIEUX DES RICHESSES DE LA RÉSERVE NATURELLE ET DES ENJEUX DE LA PRÉSERVATION DE L'ENVIRONNEMENT

- **Je prends le temps de découvrir les panneaux et espaces pédagogiques de découverte à mesure de leur mise en place**
- **Je m'informe des programmes de visites guidées qui tout au long de l'année m'offrent l'occasion d'approfondir mes connaissances et d'attiser ma curiosité**

Strasbourg.eu
eurométropole



CHARTRE DES VISITEURS

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole

La Charte des Visiteurs pour
RESPECTER APPRÉCIER DÉCOUVRIR
La Réserve Naturelle Nationale

CRÉER UN CONSEIL DES VISITEURS
DE LA RÉSERVE NATURELLE POUR
ASSURER UN SUIVI ET UN DIALOGUE
PERMANENT



3. Le futur Plan de Circulation, les Préconisations d'Aménagement et la Charte des Visiteurs : travail par table

55 minutes

Planche n°1

Le plan de circulation actuel

Planche n°2

Le plan de circulation futur - Version de travail n°3

Planche n°3

Les Préconisations d'aménagement

Planche n°4

La Charte des visiteurs



PLANCHE DE TRAVAIL N°1

Planche n°1 - Plan de circulation actuel

Plan Actuel





PLANCHE DE TRAVAIL N°2

Planche n°2 - Plan de circulation futur - version de travail n°3

ZONE DE QUIÉTUDE : ESPACES SITUÉS À PLUS DE 100 MÈTRES D'UN ITINÉRAIRE

Plan Actuel : 294 ha - 21,5%

Futur plan : 471 ha - 50%

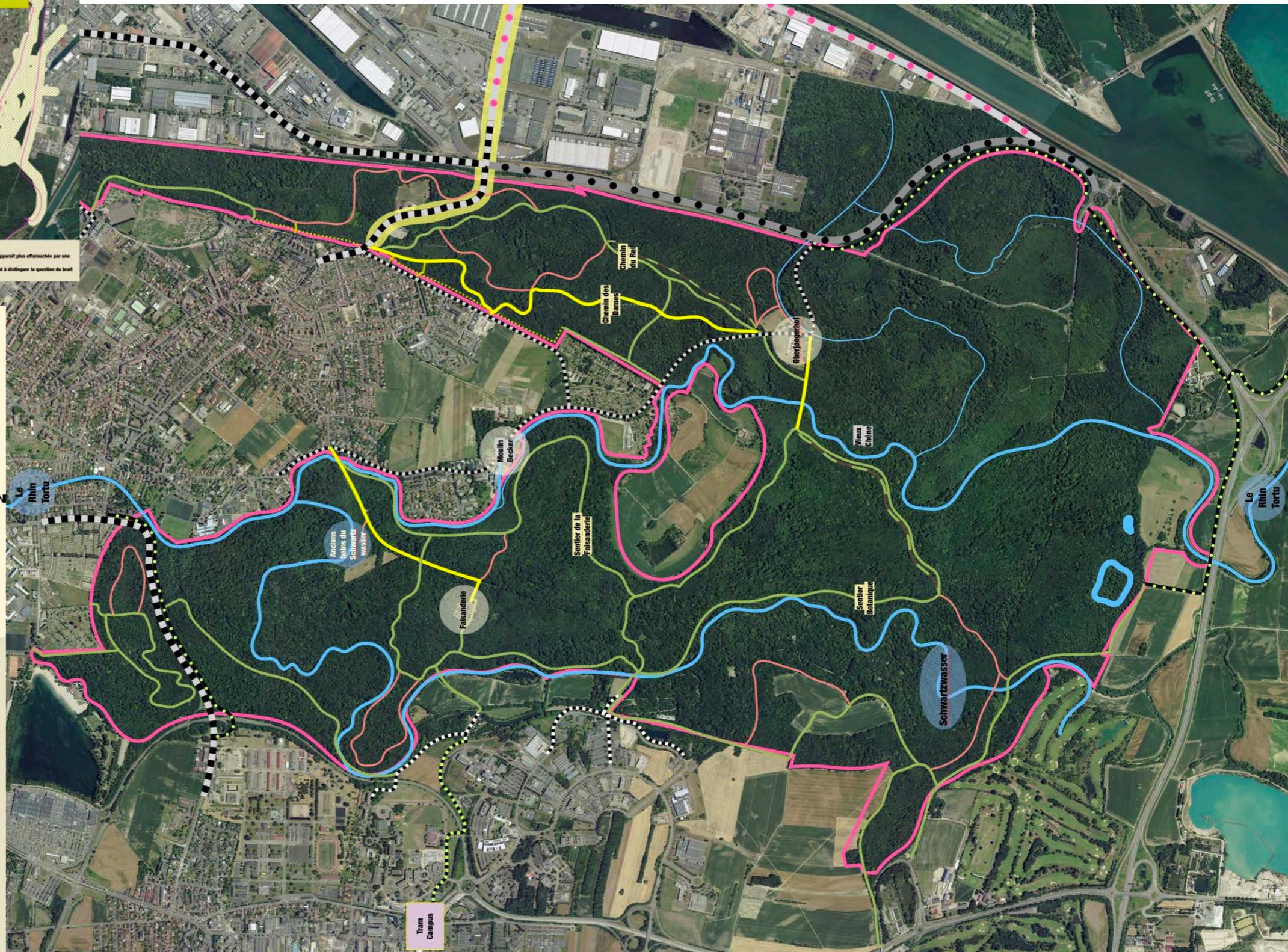


NOTA BENE
• La bande de 100 mètres mobilisée pour définir les espaces de non-qualité le long des itinéraires est issue de constat qui veut qu'au-delà d'un tel recul, la forme n'apparaît plus effaçable par une présence humaine au comportement normal, c'est-à-dire sans bruit intempestif.
• Les axes de circulation routière permanents ont un impact direct moindre sur la qualité que les pénétrations piétonnes, ceci puisque par l'habitude, l'animal parvient à distinguer la qualité de bruit automobile de celle de la crainte obtenue sur la présence humaine.

-  Périmètre de la Réserve Naturelle Nationale
-  Routes ouvertes à la circulation
-  Projet de déviation de la route de La Rochelle
-  Projet de déviation de la route de La Rochelle via la route du Rohrschollen
-  Piste cyclable dédiée
-  Projet de liaison éco-paysagère Tram « Campus » / RNN
-  Projet de valorisation éco-paysagère de la liaison des deux Réserves Naturelles Nationales de la Forêt du Neuhoef et du Rohrschollen incluant une piste piétons-vélos
-  Rhin tortu et Schwartzwasser
-  Bras d'eau
-  **A.** Sentier / chemin large (3 personnes côte à côte) et sol stabilisé
-  **B.** Sentier large (2 personnes côte à côte) et sol naturel
-  **C.** Sentier et sol naturel
-  Piste équestre

L'ensemble des itinéraires A-B-C sont partagés et ouverts aux usages piétons, cyclables et équestres, ceci dans une logique de respect et de bonne cohabitation. Les sections trop linéaires seront redessinées pour épouser des formes plus courbes et naturelles.

Pour des raisons de sécurité, notamment liée à la charalosse du frêne, le plan de circulation peut faire l'objet de fermeture temporaire de tronçons.



Tram Campus



PLANCHE DE TRAVAIL N°3

Planche n°3 - Préconisations d'aménagement

Le choix d'une valorisation forte des entrées de la Réserve Naturelle



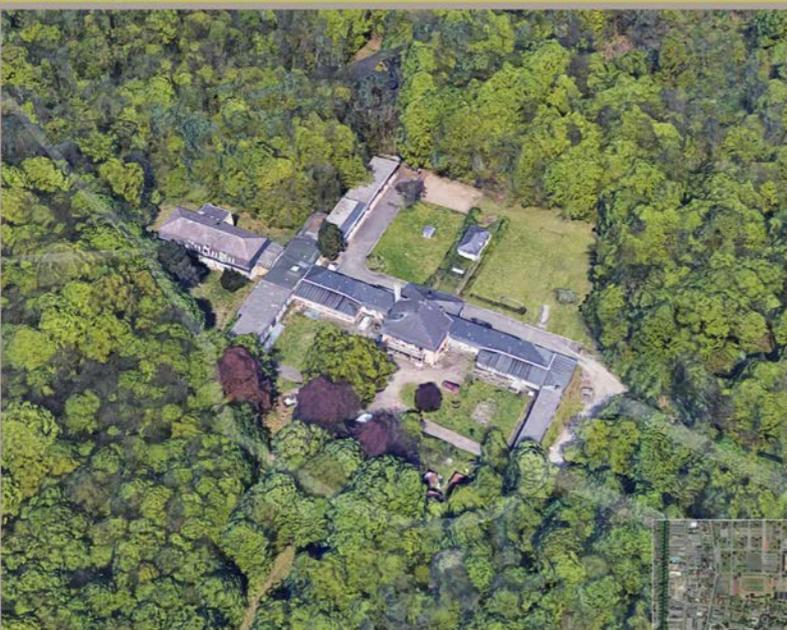
Entrées principale (type 1)

- Porche / Portique « Réserve Naturelle » en bois
- Parking paysagé
- Barrières et passage piétons / cyclistes
- Panneau triptyque
 - Plan de la « Réserve Naturelle », annonce des interdictions réglementaires et présentation de la charte des visiteurs
 - Synthèse des richesses floristiques
 - Synthèse des richesses faunistiques
- Arceaux à vélos
- Maintien / valorisation de l'aire de pique-nique de l'Oberjaegerhof
- Entrée Parc d'Innovation : entre la maison forestière du Rheingarten et le pont du Schwartzwasser avec une valorisation du pont comme support pédagogique

Entrées secondaires (type 2)

- Panneau d'annonce de la « Réserve Naturelle »
 - Annonce des interdictions réglementaires et présentation des éléments clefs de la charte des visiteurs
- Barrières et passage piétons / cyclistes

Le projet de valoriser le site de la Faisanderie comme espace central d'animation, de pédagogie et de découverte



- Lieu d'histoire qui associe la nature et la santé, la Faisanderie représente un ensemble bâti riche d'une valeur patrimoniale et mémorielle pour sa partie originelle. Ce lieu d'histoire situé au coeur de la Réserve Naturelle s'impose assez logiquement comme espace central d'animation, de pédagogie et de découverte de la richesse de la Réserve Naturelle et des enjeux environnementaux dans leur ensemble.
- La mobilisation de la Faisanderie dans une telle vocation peut être progressive jusqu'à devenir, le cas échéant, le Centre d'interprétation la Nature et de l'Environnement « sud » Eurométropole.
- Dans cette perspective, l'entrée principale privilégiée est celle du Foyer des Pêcheurs qui, localisé à quelque 600 mètres, offre un accès piétons commode et agréable. Le caractère opérationnel de cette fonction de l'entrée principale implique cependant de prévoir à terme une adaptation corrélative des solutions de stationnement.
- Le site de découverte de la Faisanderie pourrait également être propice pour accueillir un belvédère de découverte de la canopée ainsi qu'une aire de pique-nique qui offre une solution de « manger dehors » aux visiteurs du site.



Le choix d'une limitation stricte du mobilier aux aires de pique-niques

- Excepté aux aires de pique-nique de l'Oberjaegerhof et du site de la Faisanderie, l'ensemble des mobiliers (tables, bancs, abris, gloriette) autres que ceux nécessaires aux supports d'animation et de découverte des richesses de la Réserve Naturelle ont vocation à disparaître
- En guise de bancs pour agrémenter les points de pause, il sera fait appel à des troncs d'arbres adaptés aux différentes morphologies

Le choix d'une gestion personnelle et responsable des déchets

« J'apporte et le rapporte »

Le choix d'une gestion personnelle et responsable des déchets, fondé sur le principe du **l'apporte** (mes victuailles), donc **je rapporte** (mes restes et emballages) est privilégié sur la solution très incertaine des poubelles. Ce choix impose communication et pédagogie, mais correspond à l'éthique du respect des lieux qui doit être inhérent à l'idée de « Réserve Naturelle ». A titre pratique et pédagogique, l'installation de containers de tri peut cependant trouver sens aux entrées principales.

Le choix d'une d'ambiance naturelle des itinéraires et la renaturation des itinéraires supprimés

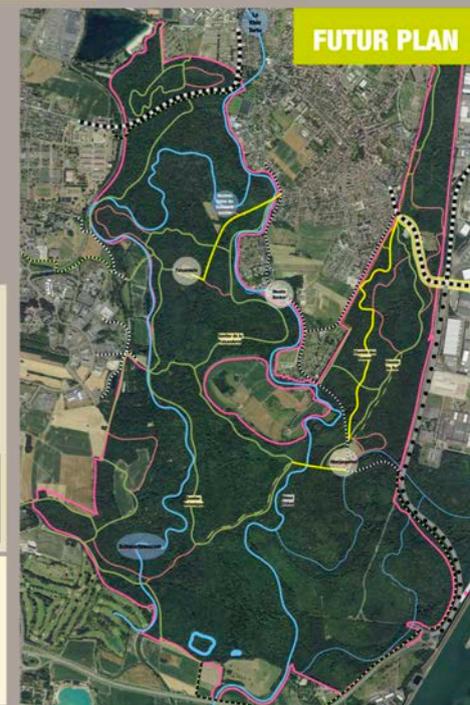


Une ambiance de chemin qui prédomine aujourd'hui...
... demain le choix de sentiers plus naturels et plus sauvages

- A. Sentier / chemin large (3 personnes côte à côte) et sol stabilisé
- B. Sentier large (2 personnes côte à côte) et sol naturel
- C. Sentier et sol naturel
- Piste équestre

L'ensemble des itinéraires A-B-C sont partagés et ouverts aux usages piétons, cyclables et équestres, ceci dans une logique de respect et de bonne cohabitation. Les sections trop linéaires seront redessinées pour épouser des formes plus courbes et naturelles.

- Une classification des itinéraires en trois catégories pour répondre à la diversité légitime des usages et prendre en compte l'intensité de la fréquentation
- Pour assurer une perception cohérente du nouveau plan de circulation de la Réserve Naturelle :
 - D'engager dès sa mise en oeuvre une neutralisation pertinente des itinéraires supprimés
 - De concrétiser ensuite de manière dynamique la renaturation effective des mêmes itinéraires supprimés



Le projet de création de points de pause et de découverte

Revaloriser le sentier botanique dans une vocation faune et flore de la Réserve Naturelle et / ou plutôt ??? valoriser des pôles ou des parcours pédagogiques thématiques multi-sites, tel par exemple :

- Le site des anciens bains du Schwartzwasser (eau, prairie, forêt)
- La zone humide « nord » à l'est de l'allée Reuss
- Observatoire sur le Rhin tortu
- Tour d'observation de la canopée et des oiseaux (site de la Faisanderie et si possible la tour Becker)
- La fonction alluviale
- La mosaïque d'habitats
- Les milieux ouverts et leur biodiversité
- La forêt et sa biodiversité
- Les milieux aquatiques et leur diversité
- ...
- ➡ Combiner pour les principaux pôles pédagogiques des informations permanentes et temporaires afin de stimuler un désir et une curiosité continue

Valorisation et création d'aménagements :

- Le point de pause du chêne Napoléon
- Création d'un embarcadère de canoë au site des Moulins Becker
- Création d'un cheminement entre le quartier des Orpailleurs et le site des Moulins Becker également relié directement à la Réserve Naturelle
- Donner une vocation pédagogique au site des « dolmens en cercle » du Coucou des Bois
- Proposer une ou deux aires d'agrès de sport de plein air en entrée principale de la Réserve Naturelle pour pallier la suppression des parcours de santé du Raggersee et du Coucou des Bois.



Planche n°4 - La Charte des visiteurs

La Charte des Visiteurs pour **RESPECTER APPRÉCIER DÉCOUVRIR** La Réserve Naturelle Nationale

**CRÉER UN CONSEIL DES VISITEURS
DE LA RÉSERVE NATURELLE POUR
ASSURER UN SUIVI ET UN DIALOGUE
PERMANENT**

RESPECTER

1. Je respecte les interdits

- Je ne fais pas de feu, pas de bivouac, pas de cabane, pas de ramassage de bois mort
- Je ne fais ni musique et ni bruit intempestif
- Je ne pénètre pas dans la Réserve Naturelle en véhicule motorisé (sauf gestionnaire et sécurité)

2. Je respecte la signalétique et les consignes

3. Je ne quitte pas les sentiers et chemins du plan de circulation (y compris pour le Géocaching, dont les « trésors » doivent impérativement être biodégradables »)

4. Je ne fais aucun marquage personnel (mémo, souvenir, tag, inscription kilométrique...)

5. ZÉRO DÉCHET EST MA DEVISE : j'apporte et je rapporte toutes mes affaires (y compris les mouchoirs et petits emballages, papiers...)

APPRÉCIER

1. LA COURTOISIE ET LE RESPECT guident mon comportement

- Piétons, coureurs, cyclistes et cavaliers nous partageons ensemble tous chemins et sentiers en bonne intelligence
- Pour faciliter les croisements, piéton ou coureur je circule à gauche, cavalier ou cycliste je circule à droite
- Lorsque je croise ou dépasse quelqu'un, cavalier je passe au pas, cycliste j'use de ma sonnette et je ralentis

2. ECOUTER LA NATURE ET ENTENDRE SON SILENCE sont mon ressourcement

- Parler avec mesure et ne pas crier est ma règle et dans les sentiers étroits je privilégie pleinement le silence

3. SÉCURITÉ ET RESPONSABILITÉ, j'accepte la nature sauvage et suis attentif en me promenant

- Sur les chemins larges et stabilisés j'accepte les feuilles
- Sur les sentiers j'accepte aussi les branches, les troncs, les racines et la boue

4. La cueillette (baies, ail des ours, muguet, champignons...) est autorisée pour un usage domestique et mesuré, je respecte ce principe

5. La pêche est autorisée à condition de disposer d'une « carte de pêche »

- Pêcheur, je n'aménage pas de nouvelle place et respecte la naturalisé des cours d'eau
- Pêcheur, je privilégie le maintien de la ressource et la pêche « no kill »

DÉCOUVRIR

1. JE SUIS CURIEUX DES RICHESSES DE LA RÉSERVE NATURELLE ET DES ENJEUX DE LA PRÉSERVATION DE L'ENVIRONNEMENT

- Je prends le temps de découvrir les panneaux et espaces pédagogiques de découverte à mesure de leur mise en place
- Je m'informe des programmes de visites guidées qui tout au long de l'année m'offrent l'occasion d'approfondir mes connaissances et d'attiser ma curiosité



PLAN DE CIRCULATION

Lecture partagée des enjeux
Echange et Débat

4. ECHANGE ET DEBAT « murissement » du futur Plan de Circulation, des Préconisations d'aménagement et de la Charte des Visiteurs symbiose avec le caractère de la Réserve Naturelle - 45 minutes

Planche n°1

Le plan de circulation actuel

Planche n°2

Le plan de circulation futur - Version de travail n°3

Planche n°3

Les Préconisations d'aménagement

Planche n°4

La Charte des visiteurs



Atelier de concertation

« ACCUEIL DU PUBLIC EN RÉSERVE NATURELLE DE LA FORÊT DE NEUHOF-ILLKIRCH »

Réserve Naturelle Nationale
FORÊT NEUHOF - ILLKIRCH

Strasbourg.eu
eurométropole

Février

Phase 1
Lancement de l'atelier
et Diagnostic partagé

Atelier de concertation
n°1
Cadre et Diagnostic
partagé

7 février
18h30 Salle du Manège Strasbourg

Février - Mai

Phase 2
Idées forces et propositions
Plan de circulation - Cahier des préconisations - Charte du visiteur de la réserve

Atelier de concertation n°2
Plan de circulation

27 février 18h30
Salle du Manège Strasbourg

Atelier de concertation n°3
Cahier des préconisations

12 mars
18h30 Salle des Fêtes Illkirch-
Graffenstaden

Visite de terrain de
l'atelier de concertation

**Matinée du
30 mars**

Atelier de concertation n°4
Charte du visiteur de
la réserve

24 avril
18h30 Salle du Manège
Strasbourg

Atelier de concertation n°5
Finalisation

16 mai
18h30 Salle des Fêtes Illkirch-
Graffenstaden

Juin

Phase 3
Restitution et finalisation
Plan de circulation
Cahier des préconisations
Charte du visiteur de la réserve

Atelier de concertation n°6
Restitution aux élus et
institutions du Plan de
circulation, du Cahier des
Préconisations et de la Charte
du visiteur de la réserve

18 juin
18h30 Salle du Manège Strasbourg

Atelier n°4
**CHARTE DU VISITEUR DE
LA RÉSERVE**

**12 avril 18h30 Salle du
Manège Strasbourg**