



QUESTIONNAIRE D'ÉVALUATION DE LA DÉMARCHE

Compilation des réponses (Nb de participants ayant répondu : 30)

Question n°8

Autres remarques ou suggestion de pistes d'amélioration :

- Plus de sévérité (chiens non tenus en laisse, déchets, vélos sans sonnettes)
- Améliorer la représentativité. Forte proportion d'hommes blancs de plus de 60 ans. Trop de place est laissée à la voiture dans la RNN.
- Ma participation aux ateliers m'a semblé être de la poudre aux yeux. Bien accueillis, mais mal entendus, quoiqu'on dise, le mot de la fin appartenait à des décideurs qui 'étaient pas dans les participants aux ateliers. A quoi rime le site de la faisanderie ? Un espace central de pédagogie ? très bien, mais alors cesser ces aller retour en voiture liées aux réunions ou au transport de matériel. ça n'a pas de sens de nous contraindre alors qu'il y a le service de la ville (stockage de matériel scolaire, réunions de concierges, de parents d'élèves ...) qui sont amenés à y venir EN VOITURE. Les toilettes ne sont même pas accessibles au public ! les classes n'ont pas le droit d'y venir ! alors à quoi rime cet espace central de pédagogie et de découverte de la richesse de la Réserve Naturelle et des enjeux environnementaux dans leur ensemble" ? votre but est de restreindre l'habitant et de continuer autoriser les allées et venues des voitures au sein e la forêt au site de la faisanderie ? de laisser les terrains agricoles polluer au coeur de la réserve naturelle ? ne serait-il pas mieux de la convertir au moins en bio ?
- Pour obtenir un résultat équilibré et donc répondre positivement aux point 6 & 7 ci-dessus il eu fallu que les objectifs et contraintes du point - aient été clairement explicités en particulier comme soulevé en réunion par l'expression des objectifs de ZONE de Quiétude et de protection. Sur les sujets périphériques à la RNN (voirie en particulier) des avis circonstanciés des services concernés aurait été nécessaire pur éviter des suggestions irréalistes ...
- As-t-on fait récemment un comptage des voitures et poids-lourds circulant sur la route de la Rochelle ou le trafic est affolant ! Et a-t-on demandé l'avis du propriétaire du restaurant Oberjaegerhof ???
- Une démarche fallacieuse, ou comment se donner bonne conscience et faire croire que cette initiative est au nom d'un quelconque intérêt alors qu'elle occulte sciemment les implications financières, qu'elle ne peut en aucun cas exclure une foultitude d'événements et facteurs extérieurs prévisibles ou pas.
- Un compte-rendu détaillé sera envoyé par mail ce jour vendredi 20 décembre 2019. (voir annexe)
- Intégrer l'humain dans la RNN
- Riverain direct de la RNN, et au vu de l'importante pression immobilière à venir depuis le site des moulins Becker, celle-ci aura non seulement un impact sur la RNN mais aussi sur la déserte riverains déjà difficile. Si la route passant par l'Oberjaegerhof devait être mis en impasse pour accéder au sud par la rue de la Rochelle, nous serions complètement enclavé.
- Mettre l'usager à la première place, en particulier les PMR en favorisant la promenade à proximité des entrées de la réserve. (circuits courts dédiés)
- Limiter la circulation automobile dans la réserve spécialement route de la Faisanderie ! Lutter contre les incivilités et les plantes invasives (solidages).
- Ami inconditionnel de la vraie nature et surtout de la petite nature que personne ne voit je pense qu'il est préférable de reculer devant elle ,pour qu'elle puisse se reformer seule.Si vous laissez pousser et vivre les barrières naturelles,ronces ortie::l'homme sera finalement gagnant.La nature !! ça se mérite ça s'observe .Enfin ,l'homme ne sera intelligent que lorsque cette intelligence lui fera comprendre qu'il est plus bête que la nature.
- Pour une meilleure animation des réunions, prévoir systématiquement un vidéoprojecteur avec pointeur performant pour expliquer clairement les enjeux sur les cartes. Cela faisait défaut lors des premières réunions.

Profil des répondants

Commune et quartier de résidence des répondants :

Strasbourg : 8,3 %
 Strasbourg Neuhof : 45,8 %
 Strasbourg Ganzau : 12,5 %
 Strasbourg Meinau : 4,1 %
 Strasbourg Neudorf : 4,1 %
 Strasbourg Stockfeld : 8,3 %
 Strasbourg Stockfeld Faisanderie : 4,1 %

Illkirch : 8,3 %
 Eschau : 4,1 %

Profil des répondants

A combien de séances de l'atelier de concertation avez-vous participé ? (de 1 à 7 y compris la matinée de terrain) :

1 séance : 3,3 %
 2 séances : 6,7 %
 3 séances : 10,0 %
 4 séances : 3,3 %
 5 séances : 16,7 %
 6 séances : 46,7 %
 7 séances : 13,3 %

